



društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje,
Pješčana uvala III ogr. 21, 52203 Medulin
OIB: 03855126231 MBS: 130105071 IBAN: 0424020061100972169
Temeljni kapital uplaćen u cijelosti
20.000,00 kn, Osnivač Dino Marić
Email: d.maric@prom-ing-projekt.hr, Mob: 0915836659

Investitor:

**JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE
PARK-ŠUMOM MARJAN**

Cattanijin put 2,
21 000 Split
OIB: 28929244223

Građevina:

**PROMETNI ELABORAT REGULACIJE
PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA
MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA
KAŠTELET I KAŠJUNI**

Lokacija:

**PODRUČJE ŠETALIŠTA IVANA
MEŠTROVIĆA I PLAŽE KAŠTELET I
KAŠJUNI**

Vrsta projekta:

Prometni elaborat

Broj projekta:

105/2021

Projektant:

Dino Marić, mag.ing.traff

Direktor:

Dino Marić, mag.ing.traff

PULA, OŽUJAK 2022. GODINE

Investitor:	JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN <i>Cattanijin put 2, 21 000 Split</i>
Građevina:	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI
Vrsta projekta:	<i>Prometni elaborat</i>
Broj projekta:	<i>105/2021</i>
Projektant:	Dino Marić, mag.ing.traff

S A D R Ž A J

A – OPĆA DOKUMENTACIJA

- 1 Rješenje o upisu tvrtke u sudski registar
- 2 Licenca ovlaštenog inženjera cestovnog prometa
- 3 Rješenje o imenovanju projektanta

B – TEHNIČKI OPIS

- 1 Uvod
- 2 Postojeće stanje
- 3 Ciljevi izrade prometnog elaborata
- 4 Metodologija izrade prometnog rješenja

 d.o.o.	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	105/2021
---	--	----------

- 5 Cestovna prometna infrastruktura
- 6 Prometno rješenje
- 7 Popis zakona i pravilnika

C – NACRTNI DIO

1	Pregledna karta	1:10000
2	Situacija postojećeg stanja 1/7	1:500
3	Situacija postojećeg stanja 2/7	1:500
4	Situacija postojećeg stanja 3/7	1:500
5	Situacija postojećeg stanja 4/7	1:500
6	Situacija postojećeg stanja 5/7	1:500
7	Situacija postojećeg stanja 6/7	1:500
8	Situacija postojećeg stanja 7/7	1:500
9	Situacija prometnog rješenja 1/7	1:500
10	Situacija prometnog rješenja 2/7	1:500
11	Situacija prometnog rješenja 3/7	1:500
12	Situacija prometnog rješenja 4/7	1:500
13	Situacija prometnog rješenja 5/7	1:500
14	Situacija prometnog rješenja 6/7	1:500
15	Situacija prometnog rješenja 7/7	1:500
16	Specifikacija prometne signalizacije i opreme	-
17	Detalj postavljanja vertikalne signalizacije i prometne opreme	-
18	Detalj označavanja horizontalne signalizacije	-
19	Detalj postavljanja jednostrane odbojne ograde	1:50, 1:5
20	Detalj početka-završetka jednostrane odbojne ograde	1:50, 1:5
21	Detalj postavljanje uzdignute plohe	
22	Detalj uzdignute plohe	1:50
23	Detalj rampe za invalide	1:40, 1:20
24	Detalj kolničke konstrukcije	1:10
25	Detalj slivnika	1:10

sastavio:
Dino Marić, mag.ing.traff.

Investitor:

JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN

Cattanijin put 2,

21 000 Split

Građevina:

**PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA
MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI**

Vrsta projekta:

Prometni elaborat

Broj projekta:

105/2021

Projektant:

Dino Marić, mag.ing.traff

A – OPĆA DOKUMENTACIJA

1 RJEŠENJE O UPISU TVRTKE U SUDSKI REGISTARREPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Kopić Nansi
Pula, Anticova 9/I

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

130105071

OIB:

03855126231

EUID:

HRSR.130105071

TVRTKA:

- 1 PROM ING PROJEKT društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje
- 1 PROM ING PROJEKT d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 1 Pješćana Uvala (Općina Medulin)
Pješć. uvala III ogr. 21

ADRESA ELEKTRONIČKE POŠTE:

- 1 dino100@net.hr

PRAVNI OBLIK:

- 1 društvo s ograničenom odgovornošću

PRETEŽITA DJELATNOST:

- 1 71.12 - Inženjerstvo i s njim povezano tehničko savjetovanje

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 Dino Marić, OIB: 96650582842
Pješćana Uvala, Pješć. uvala III ogr. 21
- 1 - jedini član d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 1 Dino Marić, OIB: 96650582842
Pješćana Uvala, Pješć. uvala III ogr. 21
- 1 - član uprave
- 1 - zastupa samostalno i pojedinačno

TEMELJNI KAPITAL:

- 1 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od dana 28.04.2020. godine

EVIDENCIJSKE DJELATNOSTI:

- 1 * - Pružanje usluga izrade i izvedbe projekata,

Izrađeno: 2020-05-04 10:21:39
Podaci od: 2020-05-04D004
Stranica: 1 od 3



REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Kopić Nansi
Pula, Anticova 9/I

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

EVIDENCIJSKE DJELATNOSTI:

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | * | - elaborata, studija i analiza iz područja prometa, građevinarstva, električke, elektronike i strojarstva |
| 1 | * | - Projektiranje i građenje građevina te stručni nadzor građenja |
| 1 | * | - Energetsko certificiranje, energetski pregled zgrade i redoviti pregled sustava grijanja i sustava hlađenja ili klimatizacije u zgradi |
| 1 | * | - Stručni poslovi prostornog uređenja |
| 1 | * | - Djelatnosti prostornog uređenja i gradnje |
| 1 | * | - Djelatnost projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja |
| 1 | * | - Djelatnost upravljanja projektom gradnje |
| 1 | * | - djelatnost tehničkog ispitivanja i analize |
| 1 | * | - Djelatnost ispitivanja |
| 1 | * | - Djelatnost prethodnih istraživanja |
| 1 | * | - Savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem |
| 1 | * | - Zastupanje i posredovanje u zastupanju domaćih i stranih tvrtki u okviru registriranih djelatnosti |
| 1 | * | - Savjetovanje u svezi financiranja projekata iz fondova Europske unije |
| 1 | * | - Upravljanje projektima financiranim iz fondova Europske unije |
| 1 | * | - Izvođenje projekata financiranih iz fondova Europske unije |
| 1 | * | - Izrada poslovnih planova i investicijskih studija |
| 1 | * | - Kupnja i prodaja robe |
| 1 | * | - Pružanje usluga u trgovini |
| 1 | * | - Obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu |
| 1 | * | - Zastupanje inozemnih tvrtki |
| 1 | * | - Usluge informacijskog društva |
| 1 | * | - Prodaja novih i rabljenih motornih vozila |
| 1 | * | - Uvoz, izvoz i prodaja motornih vozila |
| 1 | * | - Pružanje usluga autotaksi prijevoza putnika |
| 1 | * | - Usluge iznajmljivanje i posredovanje u iznajmljivanju vozila (rent-a-car), plovni objekata, čuvanje i održavanje plovni objekata, usluga skipera i dr. |
| 1 | * | - Agencijska djelatnost u cestovnom prijevozu |
| 1 | * | - Djelatnosti javnog prijevoza putnika i tereta u unutarnjem cestovnom prometu |
| 1 | * | - Prijevoz za vlastite potrebe |
| 1 | * | - Djelatnosti javnog prijevoza putnika i tereta i prijevoza za vlastite potrebe u međunarodnom cestovnom prometu |
| 1 | * | - Pružanje usluga fotokopiranja |
| 1 | * | - Umnožavanje snimljenih zapisa |
| 1 | * | - Promidžba (reklama i propaganda) |
| 1 | * | - Djelatnost istraživanja tržišta i ispitivanja javnog mnijenja |
| 1 | * | - Pružanje usluga istraživanja, te pružanje i korištenje znanja i informacija u gospodarstvu |
| 1 | * | - Pružanje usluga izrade poslovnih i marketinških planova |
| 1 | * | - Pružanje usluga odnosa s javnošću, priopćavanja, oglašavanja i marketinga |
| 1 | * | - Djelatnost nakladnika |
| 1 | * | - Distribucija tiska |

Izrađeno: 2020-05-04 10:21:39
Podaci od: 2020-05-04

D004
Stranica: 2 od 3



REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Kopić Nansi
Pula, Anticova 9/I

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

EVIDENCIJSKE DJELATNOSTI:

- | | | |
|---|---|---|
| 1 | * | - Djelatnost javnog informiranja |
| 1 | * | - Djelatnost organiziranja savjetovanja, tečajeva, prezentacija i seminara u okviru registriranih djelatnosti |
| 1 | * | - Posredovanje u prometu nekretnina |
| 1 | * | - Poslovanje nekretninama |
| 1 | * | - Iznajmljivanje nekretnina |
| 1 | * | - Poslovi upravljanja nekretninom i održavanje nekretnina |
| 1 | * | - Čišćenje svih vrsta objekata |

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-20/1481-2	29.04.2020	Trgovački sud u Pazinu

Pristojba: _____

Nagrada: _____



JAVNI BILJEŽNIK
Kopić Nansi
Pula, Anticova 9/I

Izrađeno: 2020-05-04 10:21:39
Podaci od: 2020-05-04

D004
Stranica: 3 od 3

Ia, javni bilježnik **Nansi Kopic**, Pula, Anticova 9/I,
temeljem članka 5. Zakona o sudskom registru po uvidu u sudski registar kojeg sam današnjeg dana
izvršila elektroničkim putem,

i z d a j e m

Izvadak iz sudskog registra za:

**PROM ING PROJEKT d.o.o., MBS 130105071, OIB 03855126231, Pješćana Uvala (Općina
Medulin), PJEŠĆ. UVALA III OGR. 21**

Izvadak se sastoji od 3 stranice.

Javnobilježnička pristojba za ovjeru po tar. br. 11. st. 1. ZJP naplaćena u iznosu 10,00 kn.

Javnobilježnička nagrada po čl. 31. a PPJT zaračunata u iznosu od 15,00 kn uvećana za PDV u iznosu
od 3,75 kn.

Broj: **OV-5281/2020**
Pula, 04.05.2020.



Javni bilježnik
Nansi Kopic



2 LICENCA OVLAŠTENOG INŽENJERA CESTOVNOG PROMETA

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA

**HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA**

**Strukovni razred inženjera
cestovnog prometa**

LICENCA

DINO MARIĆ, mag. ing. traff.

rođen 25. svibnja 1988. u Puli

država Republika Hrvatska

položio je dana 12. svibnja 2018. u Zagrebu

***stručni ispit i stekao status ovlaštenog inženjera
cestovnog prometa***

Predsjednik strukovnog razreda inženjera
cestovnog prometa

John Leko, dipl. ing.

Predsjednik Skupštine Hrvatske
komore inženjera tehnologije
prometa i transporta

prof. dr. sc. Hrvoje Baričević

 d.o.o.	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	105/2021
---	--	----------

3 RJEŠENJE O IMENOVANJU PROJEKTANTA

Investitor: JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN Cattanijin put 2, 21 000 Split	
Građevina: PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	
Vrsta projekta:	Prometni elaborat
Broj projekta:	105/2021
Sukladno važećim zakonskim odredbama donosim : R J E Š E N J E kojim se imenuje: Dino Marić, mag.ing.traff. za projektanta prometnog elaborata " PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI ", za koji je investitor JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN. Sva prava i obaveze projektanta regulirani su važećim propisima. Ovo rješenje je valjano do završetka projektiranja ili do opoziva. Pula, ožujak 2022. godine Direktor: Dino Marić, mag.ing.traff.	

Investitor:

JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN

Cattanijin put 2,

21 000 Split

Građevina:

**PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA
MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI**

Vrsta projekta:

Prometni elaborat

Broj projekta:

105/2021

Projektant:

Dino Marić, mag.ing.traff

B – TEHNIČKI OPIS

 PROMING PROJEKT d.o.o.	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	105/2022
--	--	----------

1. UVOD

Investitor „Javna ustanova za upravljanje Park-šumom Marjan naručio je izradu prometnog elaborata regulacije prometa na Šetalištu Ivana Meštrovića i prilaza plažama Kaštelet i Kašjuni. Obuhvat zahvata je Šetalište Ivana Meštrovića od raskrižja sa Ulicom Stjepanja Gunjače do ulazne rampe Instituta za oceanografiju i ribarstvo u dužini od cca 2,7 km, prilazima plažama Kaštelet i Kašjuni te uređenje prometa na plažama Kaštelet i Kašjuni.

Investitor u svojem projektnom zadatku predviđa čitav niz tehničko regulativnih rješenja na predmetnom području. Radi se o stručnim prijedlozima vezanim uz područje organizacije i vođenja cestovnog prometa, organizacije i razvoja parkiranja, razvoja biciklističkog i pješačkog prometa, manjih građevinsko tehničkih zahvata vezanih uz prilagodbu tehničke regulacije prometnim uvjetima, sve u interesu povećanja razine sigurnost i protočnosti svih sudionika u prometu.

Problemi racionalnog i sigurnog odvijanja cestovnog prometa na predmetnom području su prilično izraženi, te se traže primjerena rješenja na prihvatljiv i razvojno održiv način.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema na cestama izrađuje se, postavlja i održava sukladno važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa, hrvatskim normama, naputcima i smjernicama, i mora ispunjavati sve zahtjeve EU-a na području sigurnosti, zdravlja i okoliša, odnosno imati CE oznaku.

U nacrtom dijelu prikazana je pregledna karta na listu 1.

2. POSTOJEĆE STANJE

Šetalište Ivana Meštrovića je ulica koja prolazi kroz zaštićeno područje Park-šume Marjan, koja povezuje plaže Kaštelet i Kašjuni i zapadni dio četvrti Meja koji je sastavni dio Grada Splita.

Na predmetnoj ulici i na prilazima plažama Kaštelet i Kašjuni promet se odvija dvosmjerno. Određena raskrižja na dionici nisu propisno označena, odnosno fali vertikalne prometne signalizacije. Brzina na dionici varira na način da gdje nije postavljena dodatna signalizacija vrijedi ograničenje od 50km/h šta je definirano Zakonom, a gdje je postavljanja signalizacija je ograničenje 40 km/h šta je definirano vertikalnom prometnom signalizacijom. Znakovi ograničenja brzine nisu postavljeni na način da njihovo značenje vrijedi od raskrižja do raskrižja, već su postavljena na mjesta koja nisu prikladna svrsi. Izlaskom na teren uočena su brojna ograničenja i opasnosti odvijanja prometa u smislu širine kolnika, oštih horizontalnih krivina, neprilagođenih vertikalnih nagiba kao i nepostojanje odbojne ograde na određenim dijelovima. Na Šetalištu Ivana Meštrovića nema obilježenih parkirališnih površina, a u realnosti vozila se parkiraju na bankini ili na proširenjima uz cestu gdje je to moguće. Na plažama ne postoji uređeno i organizirano parkiranje vozila.

Pješački promet odvija se djelomično po nogostupima gdje je moguće, a gdje nije po nogostupu ili bankini. Obostrani nogostupi izgrađeni su do kućnog broja 82A u Ulici Šetalište Ivana Meštrovića u blizini Vile Dalmacija. Od navedene lokacije sve do rampe Instituta za oceanografiju i ribarstvo nema izgrađenog nogostupa. Na prilazima plažama Kaštelet i Kašjuni nema posebno izgrađenog nogostupa ili pješačke staze. U Ulici Šetalište Ivana Meštrovića, na nekoliko mjesta gdje nema izgrađenog nogostupa postavljeni su znakovi „pješaci na cesti“ A20 i „biciklisti na cesti“ A27.

Biciklistički promet odvija se po kolniku, jer nema obilježene biciklističke trake ili biciklističke staze.

 PROMING PROJEKT d.o.o.	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	105/2021
--	--	----------

Postojeća autobusna stajališta na Šetalištu Ivana Meštrovića obilježeni su horizontalnom prometnom signalizacijom, ali često ne i vertikalnom. Ukupan broj autobusnih stajališta na predmetnoj dionici je 16. Na određenim autobusnim stajalištima nema nadstrešnice za čekanje autobusa, a i samo stajalište koje je obilježeno na kolniku takvog je oblika i pozicije da praktički onemogućava putnicima izlazak zbog određenim prepreka i zapreka. Predmetnom dionicom prometuje jedna autobusna linija JGP broj 12 Sv.Frane-Bene. Turistički autobusi nemaju mogućnosti okretanja na predmetnoj dionici, pa su često primorani prometovati do okretišta Bene gdje se odvija linija JGP.

Situacija postojećeg stanja prometne signalizacije i opreme prikazana je u nacrtom dijelu na listovima 2-8.



Slika 1. Postojeći pješački prijelazi bez rampa za invalide



Slika 2. Postojeće autobusno stajalište gdje je otežan izlazak iz autobusa



Slika 3. Opasni dio dionice bez povezane odbojne ograde u cjelinu



Slika 4. Suženi dio pristupne prometnice prema plaži Kašjuni

 PROMING PROJEKT d.o.o.	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	105/2021
--	--	----------



Slika 5. Nepregledni i suženi dio pristupne prometnice prema plaži Kaštelet

3. CILJEVI IZRADE PROMETNOG ELABORATA

Glavni ciljevi i tehničko-regulativna rješenja

- postava, izmještanje, dopuna ili uklanjanje prometne signalizacije i opreme radi ostvarivanja uvjeta za kvalitetnije i sigurnije odvijanje pješačkog, biciklističkog i motornog prometa,
- određivanje ili promjena prometnica sa pravom prvenstva prolaza, odnosno propisno označavanje i dopuna prometne signalizacije na raskrižjima u skladu sa postojećom regulacijom prometa,
- uspostava jednosmjerne ili dvosmjerne regulacije prometa, odnosno promjena smjera vožnje na postojećim plažama radi bolje distribucije prometnih tokova na prometnoj mreži sa mogućnošću dobivanja dodatnog prostora za kretanje pješaka, biciklista i/ili parkiranje vozila,
- uspostava zone smanjene brzine kretanja vozila „zona smirenog prometa“ ako prometno - sigurnosna situacija to zahtijeva (učestale prometne nesreće, smanjena sigurnost pješaka koji se zbog nedostatka nogostupa moraju kretati kolnikom te općenito nedostatak prometno - tehničkih uvjeta za istovremeno sigurno i neometano kretanje pješaka, motornih vozila i parkiranje vozila),
- postavljanje opreme za smirivanje i usmjeravanje prometa: izbočina za smirivanje prometa, izvedba pješačkih prijelaza kao uzdignutih ploha, postava elastičnih i/ili metalnih zaštitnih stupića, odbojnih ograda, prometnih ogledala i dr.,
- uspostava parkirališnih mjesta na što većem broju površina u zoni obuhvata,
- definiranje i označavanje površina na kojima je cilj neometano i sigurno odvijanje prometa potrebno posebno (dodatno) naglasiti zabranu zaustavljanja i parkiranja vozila putem horizontalne i/ili vertikalne prometne signalizacije,
- utvrđivanje biciklističkih trasa (koridora) i označavanje kolnika sa horizontalnim oznakama za zajedničko prometovanje biciklističkog i motornog prometa te horizontalnim oznakama

 d.o.o.	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	105/2021
---	--	----------

- uspostava parkirališta za bicikle i/ili mopede/motocikle na lokacijama na kojima za to postoji povećana potražnje i prostorne mogućnosti,
- uspostava novih TAXI stajališta s ciljem povećanja sigurnosti prometa ili propusne moći dijelova prometne mreže,
- mogućnost minimiziranja prometa na predmetnom području.

Navedene ciljeve bilo je potrebno ostvariti uz minimalne građevinsko – tehničke zahvate te racionalna investicijska ulaganja, respektirajući današnje i sagledive buduće potrebe.

4. METODOLOGIJA IZRADE PRIJEDLOGA RJEŠENJA

Metodološki pristup u izradi ovog prometnog elaborata polazi od toga da postoje dvije glavne, međusobno ovisne metodološke cjeline, a to su:

- analiza postojećeg stanja – temeljena na istraživanju i prikupljanju podataka o postojećem cestovnom prometnom sustavu na postojećoj prometnoj mreži u području obuhvata, i
- izrada prijedloga mjera za poboljšanje odvijanja motornog i nemotornog prometa, prometa u mirovanju, te sigurnosti cestovnog prometa.

Pristup izradi prometnog elaborata podrazumijeva sveobuhvatnu analizu prometne situacije na području Šetališta Ivana Meštrovića sa prilazima plažama Kaštelet i Kašjuni, i njegovog odnosa prema pripadajućem okruženju. Za izradu ovog prometnog elaborata koristile su se priznate metode u svrhu prikupljanja, obrade, sintetiziranja i prezentiranja podataka. U radu na prometnom elaboratu su:

- analizirani izvori podataka o cestovnoj prometnoj ponudi i potražnji na predmetnom području (građevinske situacije prometnica i raskrižja, postojeće parkirališne površine, pješačke površine, način regulacije prometa na relevantnim raskrižjima i sl.),
- provedena terenska istraživanja (utvrđivanje kvalitete prometa, ocjena odvijanja prometa na raskrižjima, analizirana prometna signalizacija i prometna oprema) i
- na temelju ekspertnog sagledavanja mikrolokacija, kao i na osnovu podataka o prometnim nezgodama, utvrđene su određene kritične točke na kojima je ugroženo stanje sigurnosti prometa.

Uz navedene metode koristila se i metoda ekspertnog opažanja i procjenjivanja prometne situacije na terenu. Iskustvo i znanje autora pomogli su pri davanju nužnih procjena određenih parametara potrebnih za izradu elaborata. Uz prikupljene podatke koji su grafički obrađeni, tijekom obilaska terena prikupljeni su i svi ostali podaci nužni za predlaganje kvalitetnih rješenja kojima se poboljšava postojeće stanje odvijanja prometa.

5. CESTOVNA PROMETNA INFRASTRUKTURA

Dobar dio Ulice Šetalište Ivana Meštrovića i prilazi plažama Kaštelet i Kašjuni po svom prometnom profilu ne udovoljava suvremenim i sigurnosnim uvjetima odvijanja gradskog prometa (motorni, pješački, biciklistički), te zahtijeva određenu rekonstrukciju prometne infrastrukture i/ili

 d.o.o.	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	105/2021
---	--	----------

primjenu restriktivnijih regulacijskih mjera za odvijanje prometa, uz posebno izraženu problematiku prometa u mirovanju.

6. PROMETNO RJEŠENJE

Projektirano prometno rješenje izrađeno je na temelju povećanja razine sigurnosti prometa. Novo prometno rješenje proizlazi iz sigurnosnog aspekta i s aspekta postojećih dimenzija te mogućnosti poboljšanja odnosno uređenja prometne infrastrukture.

Za povećanje sigurnosti prometa na Šetalištu Ivana Meštrovića potrebno je postavljanje dodatne vertikalne prometne signalizacije, horizontalne prometne signalizacije i prometne opreme. Mjerama za smirivanje prometa želi se postići smanjenje brzine, povećati prostor za pješake i bicikliste (zbog neizgrađenog nogostupa i biciklističke staze/trake), povećati prostor i površine za igru djece i promijeniti navike vozača na navedenoj dionici ceste.

Dopisom od Policijske uprave Splitsko-dalmatinske ustanovljeno je kako na navedenoj dionici u periodu od 2019 do 2021 se dogodilo ukupno 5 prometnih nesreća. U privitku se nalazi navedeni dopis od Policijske uprave.

Analizom opravdanosti i rješenjem za povećanje stupnja sigurnosti podrazumijevaju se uzdignute plohe kao površine za prisilno smanjivanje brzine. Na prikazanim lokacijama gdje je izveden obostrani nogostup potrebno je izraditi uzdignute pješačke prijelaze-uzdignute plohe K36 visine 7.5cm.

Na poziciji pješačkih prijelaza izvesti će se uzdignute plohe kako bi se omogućilo iscrtaavanje pješačkog prijelaza na gornjoj površini. Predviđena je izvedba uzdignute plohe širine 3.00 m sa rampama u nagibu 1:20. Visina uzdignute plohe iznosi 7.5 cm od kolnika. Kako bi se ploha mogla izvesti a da ne dođe do narušavanja oborinske odvodnje ugraditi će se dodatni slivnici i povezati sa postojećim sustavom oborinske odvodnje kako je prikazano u situaciji građevinskog oblikovanja. Ploha se izvodi u širini postojećih prometnih trakova. Predviđena je izvedba rampi za osobe sa posebnim potrebama sukladno Pravilniku o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti ("Narodne novine" broj 78/13). Predviđa se postavljanje betonskih predgotovljenih rubnjaka (C30/37) dim. 15/25 cm i 8/20 cm (rub nogostupa) s nadvišenjem od 12,0 cm u odnosu na kolnik na mjestima zamjene postojećih rubnjaka zbog dotrajalosti odnosno na pozicijama novih rubnjaka, položenih na betonsku podlogu (C12/15) debljine 10,0 cm za potrebe izvedbe uzdignutih ploha. Detalji polaganja dati su u nacrtom dijelu. Predviđena je sljedeća konstrukcija za površine nogostupa koje se zbog izrade rampi za savladavanje arhitektonskih barijera mora rekonstruirati:

- habajući sloj od asfaltne mješavine AB 11 hab 50/70 AG3 M4-E 4 cm - nosivi sloj od nevezanog znatog drobljenog kamenog materijala 0-32 mm Ms $\geq$ 60 MN/m² 15 cm
--

Sveukupno debljina konstrukcije nogostupa iznosi 19 cm.

Prilikom izrade uzdignutih ploha izvesti će se na mjestu plohe i nužne rekonstrukcije kolničke konstrukcije sljedeća konstrukcija:

 d.o.o.	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	105/2021
---	--	----------

- habajući sloj od asfaltne mješavine AB 11 hab 50/70 AG3 M4-E	4 cm
- nosivi sloj od asfaltne mješavine AB 16 nos 50/70 AG6 M2-E	5 cm
- nosivi sloj od nevezanog zrnatog drobljenog kamenog materijala $M_s \geq 100 \text{ MN/m}^2$ položenog na postojeći tampon	20 cm

Materijal koji će se upotrijebiti za izradu nosivog sloja od granuliranog kamenog materijala moraju po kvaliteti odgovarati zahtjevima Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama i važećim normama. Jednako tako izvedba radova kao i kvaliteta izvedenih radova moraju biti u skladu s odredbama Općih tehničkih uvjeta i normama. Asfalti moraju biti proizvedeni i ugrađeni sukladno HRN EN 13108-1:2007. Prije početka zemljanih radova izvođač je obavezan pozvati predstavnike komunalnih poduzeća kako bi točno i na licu mjesta utvrdili i označili trase i dubine svojih postojećih instalacija. Nakon otvaranja probnih "šliceva" utvrditi će se potreba za zaštitom postojećih instalacija. Radove širokog iskopa kanala za povezivanje slivnika treba izvoditi što pažljivije, vodeći računa da se postojeće instalacije ne oštete. Svi postojeći poklopci instalacija u zoni zahvata moraju se visinski prilagoditi novo projektiranom stanju.

Slivnici će se izvesti od monolitnog betona klase C30/37 sa taložnicom, lijevano-željeznom kvadratnom rešetkom 40x40 nosivosti 250 kN. Veza slivnika i kanala odnosno veza sa postojećim slivnicima ili oknima oborinske odvodnje ostvarit će se pomoću PVC cijevi promjera 200 mm ubodom u reviziono okno ili postojeći slivnik ovisno od situacije. Spojna cijev slivnika i revizionog okna polaže se na pješčanu posteljicu granulacije 0-4 mm debljine 10 cm i oblaže pijeskom do visine od 20 cm u odnosu na vrh cijevi a kanal se do nivoa posteljice zatrpava sa zamjenskim kamenim materijalom granulacije 0-63 mm. Rekonstrukcija kolničke konstrukcije na površini iskopa za slivničku vezu izvesti će se prethodno navedenom konstrukcijom.

Na prikazanim lokacijama gdje nema obostranog nogostupa potrebno je postaviti uzdignute plohe visine 7.5cm kao zasebne elemente. Na taj način se prisilno smanjuje brzina kretanja i samim time povećava razina sigurnosti prometa. Osim vertikalne prometne signalizacije koju je potrebno postaviti uz uzdignute plohe prema Pravilniku, potrebno je postaviti dodatnu signalizaciju „pješaci na cesti“ A20 na mjestima gdje nema izvedenog nogostupa i „biciklisti na cesti“ A27 duž cijele dionice Šetališta. Uz navedeno potrebno je obilježiti oznaku H79-prometna traka namijenjena mješovitom prometu kako bi vozači povećali pozornost na biciklistički promet. Na dijelovima gdje je prikazano potrebno je postaviti odbojnu ogradu najmanjeg stupnja zadržavanja N2, te na mjestima gdje ona postoji povezati je u jednu cjelinu. Brzinu znakovima „ograničenje brzine“ potrebno je smanjiti na prikazanu zbog tehničkih elemenata ceste.

Određena autobusna stajališta zbog tehničkih karakteristika ceste i nedovoljno prostora je potrebno ukinuti. Autobusna stajališta koja je potrebno dodatno obilježiti vertikalnom prometnom signalizacijom gdje je to potrebno i postaviti autobusne nadstrešnice.

Zbog smanjene širine kolnika i tehničkih karakteristika na pristupima plažama Kaštelet i Kašjuni nije moguće poduzeti znatne mjere povećanja sigurnosti prometa osim postavljanja dodatne vertikalne prometne signalizacije i horizontalne prometne signalizacije gdje je to moguće.

Na plaži Kaštelet zbog nepravilnog oblika površine na kojoj se uređuju prometni pravci i parkirališne površine potrebno je bilo uzeti u obzir puno čimbenika za organizaciju parkirališnih površina. Zbog bolje iskorištenosti površina i dobivanja što većeg broja parkirališnih mjesta određeni prilazi su jednosmjerni. Ukupan broj parkirališnih mjesta za osobna vozila je 195, sa 10

 d.o.o.	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	105/2021
---	--	----------

mjesta za osobe s invaliditetom i 2 mjesta taxi stajališta. Parkiralište je uređeno prometnom opremom „markerima za razdvajanje smjerova vožnje“ K22, lancima K23-1 koji se međusobno spajaju stupićima-K37. Markere i stupiće potrebno je fiksirati u tlo, tako da ne postoji mogućnost uklanjanja. Na mjestima gdje je moguće potrebno je dodatno iscrtati horizontalnu prometnu signalizaciju.

Na plaži Kašjuni zbog nepravilnog oblika površine na kojoj se uređuju prometni pravci i parkirališne površine potrebno je bilo uzeti u obzir puno čimbenika za organizaciju parkirališnih površina. Ukupan broj parkirališnih mjesta za osobna vozila je 49, sa 3 mjesta za osobe s invaliditetom. Parkiralište je uređeno prometnom opremom „markerima za razdvajanje smjerova vožnje“ K22, lancima K23-1 koji se međusobno spajaju stupićima-K37. Markere i stupiće potrebno je fiksirati u tlo, tako da ne postoji mogućnost uklanjanja. Na mjestima gdje je moguće potrebno je dodatno iscrtati horizontalnu prometnu signalizaciju.

U cijelom dijelu obuhvata zahvata, odnosno na određenim karakterističnim i specifičnim dijelovima prikazana su mjerodavna vozila i njihova provoznost zbog dimenzioniranja elemenata ceste i parkirališnih površina.

Za odvajanje parkirnih mjesta uz iscrtavanje istih upotrijebiti će se predgotovljeni stupići od polimera / plastike K37. Stupići se montiraju na betonski temelj izveden na licu mjesta od betona klase C 16/20. Temelj se izvodi na poziciji određenoj u nacrtom dijelu elaborata dimenzija 30 x 30 cm i dubine 50 cm. Vrh temelja potrebno je zaravnati sa postojećom prometnom površinom te se na njega pričvršćuje stupić sa pribudnicom vijcima sa tiplama kako bi se omogućilo održavanje i zamjena stupića po potrebi bez iskopa.

Stupić je izrađen od polimera / plastike promjera 60 mm u crveno bijelo kombinaciji boja. Pričvršćen stupić mora biti visine 90 cm iznad prometne površine. Na vrhu stupića mora biti izveden prihvat na koji je moguće pričvrstiti polimerne / plastične lance u svrhu sprečavanja i usmjeravanja prolaza vozila.

Zbog sigurnosti u korištenju predviđeno je korištenje polimernih / plastičnih stupića da ukoliko dođe do kontakta vozila i stupića ne bude većih šteta na vozilima. Moguće je ugraditi i fleksibilne stupiće koji se pri dodiru vozila savijaju i zatim vraćaju u prvobitan položaj.

Duž cijele dionice, na plažama i pogotovo na prikazanim dijelovima potrebno je ukloniti granje, šibljice i ostalo šta ulazi u prometni profil ceste.

Prije početka bilo kakvih radova investitor je dužan napraviti geodetski elaborat izvedenog stanja nerazvrstane ceste i svih njezinih dijelova kojim bi se cesta evidentirala u katastru i zemljišnoj knjizi u neotuđivom vlasništvu jedinice lokalne samouprave.

Na lokaciji raskrižja Gunjačine ulice i šetališta Ivana Meštrovića planira se izgraditi raskrižje s kružnim tokom prometa uz odvojenog desnog skretača iz Ulice Stjepana Gunjače prema Šetalištu Ivana Meštrovića. Rješenje je zamišljeno tako da vozila iz smjera Ulice Stjepana Gunjače imaju posebnu prometnu traku za skretanje u Park-Šumu Marjan gdje je u navedenoj ulici potrebno postaviti čitač i rampu te fizički odvojiti tu traku od raskrižja s kružnim tokom prometa. Ukoliko vozilo ne zadovoljava ulaz ili je područje doseglo maksimalni kapacitet vozila, vozač može skrenuti i raskrižje s kružnim tokom prometa i nastaviti vožnju. Za vozila iz smjera Branimirove obale čitač i rampu potrebno je postaviti na razdjelnom otoku na ulazu/izlazu u Park-šumu Marjan. U Ulici Stjepana Gunjače i Šetalištu Ivana Meštrovića potrebno je postaviti dodatnu prometnu dinamičku signalizaciju sa znakom „parkiralište“ C39 i brojem preostalih slobodnih parkirališnih mjesta na predmetnom području. Rješenje raskrižja razrađeno je na razini prometnog elaborata, a naručitelj je obavezan izraditi dodatnu projektnu dokumentaciju za rekonstrukciju raskrižja.

 PROM ING PROJEKT d.o.o.	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	105/2021
---	--	----------

Predlaže se automatizirati sustav upravljanja rampi koji investitor treba dodatno razraditi projektnom dokumentacijom.

Preporučuje se investitoru i Gradu Splitu promoviranje alternativnih načina korištenja prometa poput bicikla i hodanja upravo zbog prostornih ograničenja koja su prisutna na infrastrukturi u području Park-šume Marjan. Promoviranjem biciklista i prikazivanjem korištenja bicikala na svima vidljivim mjestima povećava se svijest građana o biciklizmu kao o ravnopravnom prijevoznom sredstvu za svakodnevne potrebe kretanja gradom. Kvalitetnu alternativu korištenja individualnog motornog prometa, a ujedno i izbjegavanje novih problema s kojima su suočeni korisnici osobnih automobila, daje upravo bicikl koji ima mogućnost bržeg savladavanja većih udaljenosti u odnosu na pješčenje, uz najčešće jednostavno i besplatno parkiranje. Ostvaruje se i osjetna ušteda na vremenu prilikom traženja mjesta za parkiranje u odnosu na automobil, što bicikl čini jednostavnim, praktičnim i jeftinim rješenjem za svakodnevne aktivnosti kao i općenito kretanje gradom. Pješački je promet osnovni i nezaobilazni oblik prometa kojim počinje i završava svako putovanje. Dobro organiziranje i sigurno vođenje pješačkog prometa doprinosi dobrobiti cijele zajednice, a u skladu je sa suvremenim tendencijama zdravog načina života. Stoga je potrebno uložiti dodatne napore u izgradnju dodatnih dijelova infrastrukture kako bi se osigurala cjelovitost i funkcionalnost ovog vida prometa. U ljetnim mjesecima kad je želja za ulaskom u Park-šumu Marjan i gustoća prometa veća potrebno je uskladiti i po potrebi povećati kapacitete i gustoću prometovanja JGP na predmetnoj dionici s obzirom na to da nakon dosega maksimalnog kapaciteta vozila u području ulasci se neće otvarati.

Točnu poziciju sve prometne signalizacije i opreme na cestama potrebno je uskladiti sa stvarnim stanjem na terenu.

Situacija prometnog rješenja prometne signalizacije i opreme prikazana je u nacrtom dijelu na listovima 9-16.

7. VERTIKALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA

Prometni znakovi izrađuju se tako da je njihovo značenje stalno ili promjenjivo. Površina stalnih prometnih znakova izrađuje se od retroreflektirajućih materijala najmanjeg koeficijenta retrorefleksije razreda RA1, a za autoceste i ceste namijenjene isključivo prometu motornih vozila, najmanje koeficijenta retrorefleksije razreda RA2. Retroreflektirajući materijal koji se koristi za proizvodnju stalnih prometnih znakova mora biti obilježen trajnom i vidljivom identifikacijskom oznakom u skladu s normom HR EN 12899-1. Zahtijevani koeficijenti retrorefleksije i kromatičnosti boja postavljenih prometnih znakova potrebno je provjeriti najkasnije u roku od 10 godina, odnosno prije isteka garantnog roka prometnog znaka ili u bilo kojem trenutku, ukoliko upravitelj ceste ili nadležno inspeksijsko tijelo vizualnim pregledom tako utvrde.

Konstrukcija stalnog prometnog znaka mora sukladno normi HRN EN 12899-1 sa stajališta mehaničke otpornosti znaka ispunjavati sljedeće minimalne zahtjeve:

- faktor sigurnosti za opterećenje – razred PAF1
- udar vjetra – razred WL5
- dinamički pritisak pri čišćenju snijega – razred DSL1

 d.o.o.	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	105/2021
---	--	----------

– najmanja dopuštena deformacija pri savijanju – razred TDB4.

Prometni znakovi postavljaju se tako da ne ometaju kretanje svih sudionika u prometu.

Pričvršćivanje prometnih znakova mora biti izvedeno na način da s prednje strane znaka nema vidljivog mjesta pričvršćivanja. Elementi za pričvršćivanje moraju biti izvedeni tako da se onemogući okretanje prometnog znaka oko osi stupca. Vijci se moraju osigurati protiv samoodvijanja.

Prometni znakovi pričvršćuju se na stupove koji su izrađeni od Fe cijevi i zaštićeni protiv korozije postupkom vrućeg cinčanja ili na aluminijske stupove.

Pri postavljanju prometni znak treba zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice da se izbjegne intenzivna refleksija i smanji kontrast oznaka, znaka i pozadine koja je osvijetljena. Na isti se stup ne smije postaviti više od dva prometna znaka.

Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje minimalne kakvoće betona C 20/25, oblika zarubljene piramide čije su stranice donjeg kvadrata 30 cm i gornjeg 20 cm.

Materijali od kojih se izrađuju znakovi i stupovi određeni su normama, a za sve materijale izvođač mora na svoj trošak prije ugradnje osigurati dokaze da imaju potrebnu kakvoću.

Dimenzije znakova određene su Pravilnikom i normama. Detalj postavljanja vertikalne prometne signalizacije prikazan je u nacrtom dijelu na listu 17.

8. HORIZONTALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA

Oznake na kolniku i drugim površinama su:

- uzdužne oznake
- poprečne oznake
- ostale oznake na kolniku i objekti uz rub kolnika.

Oznake na kolniku su skup crta, strelica, polja, natpisa i simbola koji oblikuju prometnu površinu. Ucrtavaju se, lijepe, ugrađuju ili utiskuju u kolnički zastor i ne smiju povećavati sklizavost kolnika. Oznake na kolniku i drugim površinama ucrtavaju se, lijepe, ugrađuju ili utiskuju u kolnički zastor ili drugu prometnu površinu te ne smiju povećavati njihovu sklizavost. Oznake na kolniku ne smiju biti više od 6 mm iznad razine kolnika, osim oznake na kolniku (delineatori) kojima se označavaju razdjelne ili rubne crte na objektima ili devijacijama mogu biti viši od 6 mm iznad razine kolnika, ali ne više od 2,0 cm iznad razine kolnika.

 d.o.o.	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	105/2021
---	--	----------

Oznake na kolniku Tipa I izvode se u pravilu bojom, minimalne debljine suhog sloja od 220 μm te se u pravilu koriste za označavanje cesta klase prometnog opterećenja P4 i P5 (PGDP < 10.000).

Oznake na kolniku Tipa II se, u pravilu, izvode bojom minimalne debljine suhog sloja od 330 μm , plastičnim materijalima minimalne debljine sloja 2.000 μm ili tvornički izrađenim trakama. U pravilu se oznake Tipa II koriste za označavanje cesta klase prometnog opterećenja P6 (PGDP > 10.000). Uporaba istih preporuča se i na cestama koje karakterizira povećani broj prometnih nesreća, loša preglednost, učestala vlažnost, magla i ostali specifični uvjeti.

Oznake na kolniku trebaju se obnoviti kada je njihova prosječna izmjerena vrijednost manja od 20% vrijednosti navedenih u tablici 15. i/ili ako ne zadržavaju 95% izvedene površine na m1 ili m2. Oznake na kolniku izvedene bojom koje se postavljaju na novi asfaltni kolnik potrebno je obnoviti u roku od najviše 6 mjeseci računajući od dana prvog postavljanja oznaka osim ako iste zadovoljavaju minimalne propisane vrijednosti. Početne vrijednosti izvedenih oznaka na kolniku moraju se ispitati u razdoblju od 15 do 60 dana nakon izvođenja sukladno normi HRN EN 1436.

Boje i dimenzije oznaka određene su Pravilnikom i pripadajućim normama.

Minimalne vrijednosti i razredi za nove (obnovljene) oznake na kolniku:

Vrijednosti oznaka na kolniku	Boja	Autoceste i brze ceste		Ostale ceste			
		Minimalna vrijednost		Minimalna vrijednost			
		Oznake Tip II		Oznake Tip I		Oznake Tip II	
		mcd/lxm ²	razred	mcd/lxm ²	razred	mcd/lxm ²	razred
Koeficijent retrorefleksije (Q_d) dnevna vidljivost-suhi kolnik	Bijela	160	Q4	130	Q3	130	Q3
	Žuta	100	Q2	100	Q2	100	Q2
Koeficijent retrorefleksije (R_L) noćna vidljivost-suhi kolnik	Bijela	300	R5	200	R4	300	R5
	Žuta	200	R4	150	R3	150	R3
Koeficijent retrorefleksije (R_w) noćna vidljivost-mokri kolnik	Bijela	50	RW3	-	-	50	RW3
	Žuta	50	RW3	-	-	50	RW3
Faktor osvjetljenja (β)	Bijela	0,4	B3	0,4	B3	0,4	B3
Otpornost na klizanje (SRT)	/	45	S1	45	S1	45	S1

Detalj označavanja horizontalne signalizacije prikazan je u nacrtom dijelu na listu 18.

 d.o.o.	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	105/2021
---	--	----------

9. POPIS ZAKONA I PRAVILNIKA

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19),
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19),
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15),
- Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99. ...152/14.),
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10),
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14),
- Zakon o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta (NN 79/07),
- Zakon o građevnim proizvodima (NN 76/13, 30/14),
- Zakon o radu (NN 93/14),
- Zakon o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju sukladnosti (NN 80/13, 14/14),
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20),
- Zakon o inspekciji cestovnog prometa i cesta (NN 77/99, 55/11)
- Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16)
- Pravilnik o održavanju cesta (NN 90/14)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o autobusnim stajalištima (NN 119/07)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (NN 64/16)
- Pravila i tehnički uvjeti za ophodnju javnih cesta (NN 111/99)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94, 142/03),
- Pravilnik o mjerama zaštite od požara kod građenja (NN 141/11),
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevinama osoba s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13),
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13)

sastavio:
Dino Marić, mag.ing.traff.



**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA SPLITSKO-DALMATINSKA
SEKTOR POLICIJE**

Broj: 511-12-05-83-75-2/2021.MŠ
Split, 10. siječnja 2022. god.

PROM ING PROJEKT d.o.o.
PJEŠČANA UVALA III ogr. 21

52203 MEDULIN

PREDMET: Postavljanje signalizacije i opreme za smirivanje prometa u području PARK ŠUME MARJAN u Splitu, podaci, dostavljaju se.-

Poštovani,

u vezi Vašeg zahtjeva dostavljamo Vam podatke o broju i karakteristikama prometnih nesreća koje su se dogodile u razdoblju od 01.01.2019. – 31.12.2021. godine na kolniku ulice Šetalište Ivana Meštrovića u Splitu (te kupalište Kašjuni i Kaštelet):

- Plaža Kaštelet se nalazi u blizini kbr. 35-39 Šetališta Ivana Meštrovića, za 2019.g. nisu evidentirane prometne nesreće;, 2020.g. evidentirana je jedna prometna nesreća s materijalnom štetom;, a 2021.g. evidentirane su dvije prometne nesreće s materijalnom štetom.
- Plaža Kašjuni se nalazi u blizini kbr. 45 Šetališta Ivana Meštrovića, za 2019.g. nisu evidentirane prometne nesreće;, 2020.g. evidentirana je jedna prometna nesreća s materijalnom štetom te jedna prometna nesreća s povrijeđenim osobama;, 2021.g. evidentirana je jedna prometna nesreća s materijalnom štetom.

S poštovanjem,

NAČELNIK:

Ivica Franić



Investitor:

JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN

Cattanijin put 2,

21 000 Split

Građevina:

**PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA
MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI**

Vrsta projekta:

Prometni elaborat

Broj projekta:

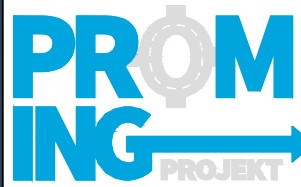
105/2021

Projektant:

Dino Marić, mag.ing.traff

C – NACRTNI DIO



 društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, Pješčana uvala III ogr. 21 52203 Medulin	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.	Strukovna odrednica projekta PROMETNI ELABORAT	
Investitor	Naziv projekta	Projektirani dio	
JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANIJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	Mjerilo	
Naziv građevine	Sadržaj grafičkog prikaza	Broj projekta	
UREDENJE PROMETA	PREGLEDNA KARTA	105/2021	
		Datum izrade	List broj
		OŽUJAK 2022	1



LEGENDA:
POSTOJEĆA ODBOJNA OGRADA

SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA 1/7
M 1:500

 društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, Pješćana uvala III ogr. 21 52203 Medulin	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.		
		Strukovna odrednica projekta	
Investitor	JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT	
		Projektirani dio	
Naziv građevine	UREĐENJE PROMETA	Naziv projekta	
		PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	
		Mjerilo	
Naziv građevine	UREĐENJE PROMETA	1:500	
		Broj projekta	
		105/2021	
Naziv građevine	UREĐENJE PROMETA	Datum izrade	
		List broj	
		OŽUJAK 2022	2



LEGENDA:

POSTOJEĆA ODOJNA
OGRAĐA

SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA 2/7
M 1:500

PROMINGPROJEKT Investitor JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANJUN PUT 2, 21000 SPLIT Naziv građevine UREĐENJE PROMETA PROMINGPROJEKT Projektant DINO MARIĆ, mag.ing.traf. Naziv projekta PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAZAMA KAŠTELET I KAŠJUNI Sadržaj grafičkog prikaza SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA 2/7 PROMINGPROJEKT Razina razrade projekta Strukovna odrednica projekta PROMETNI ELABORAT Projektirani dio Mjerilo 1:500 Broj projekta 105/2021 Datum izrade 08.04.2022 List broj 3	Razina razrade projekta	
	Strukovna odrednica projekta	
	Projektirani dio	
	Mjerilo	
	Broj projekta	
	Datum izrade	
	List broj	



LEGENDA:
POSTOJEĆA ODBOJNA OGRADA

SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA 3/7
M 1:500



Projektant	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.	Razina razrade projekta
Investitor	JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-SUMOM MARJAN CATTANIJIN PUT 2, 21000 SPLIT	Strukovna odrednica projekta PROMETNI ELABORAT
Naziv građevine	UREĐENJE PROMETA	Projektirani dio
		Mjerilo 1:500
		Broj projekta 105/2021
		Datum izrade OŽUJAK 2022
		List broj 4



SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA 5/7
M 1:500

PROM ING PROJEKT društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, Pijestana ulica III ogr. 21 52203 Medulin	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.		
		Strukovna odrednica projekta	
Investitor	Naziv projekta	PROMETNI ELABORAT	
		Projektirani dio	
JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	Mjerilo	
		1:500	
Naziv građevine	Sadržaj grafičkog prikaza	Broj projekta	
		105/2021	
UREĐENJE PROMETA	SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA 5/7	Datum izrade	List broj
		OŽUJAK 2022	6



LEGENDA:

- POSTOJEĆA PROMETNA SIGNALIZACIJA
- PROJEKTIRANA PROMETNA SIGNALIZACIJA
- PREMJEŠTANJE POSTOJEĆE PROMETNE SIGNALIZACIJE
- POSTOJEĆA ODBOJNA OGRADA
- PROJEKTIRANA ODBOJNA OGRADA
- MARKERI ZA RAZDVAJANJE SMJEROVA VOŽNJE-K22
- STUPIĆI-K37
- TRAKE (LANCI)-K23-1

SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA 1/7
M 1:500

 društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, Pješćana uvala III ogr. 21 52203 Medulin	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.		
		Strukovna odrednica projekta	
Investitor	JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT	
		Projektirani dio	
Naziv građevine	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	Mjerilo	
		1:500	
		Broj projekta	
UREĐENJE PROMETA	SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA 1/7	105/2021	
		Datum izrade	List broj
		OŽUJAK 2022	9



- LEGENDA:
- POSTOJEĆA PROMETNA SIGNALIZACIJA
 - PROJEKTIRANA PROMETNA SIGNALIZACIJA
 - PREMJEŠTANJE POSTOJEĆE PROMETNE SIGNALIZACIJE
 - POSTOJEĆA ODBOJNA OGRADA
 - PROJEKTIRANA ODBOJNA OGRADA
 - MARKERI ZA RAZDVAJANJE SMJEROVA VOŽNJE-K22
 - STUPIČI-K37
 - TRAKE (LANCI)-K23-1

SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA 2/7
M 1:500

 Investitor JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANJUN PUT 2, 21000 SPLIT Naziv građevine UREĐENJE PROMETA	Projektant DINO MARIĆ, mag.ing.traf.	Razina razrade projekta	
		Strukovna odrednica projekta	PROMETNI ELABORAT
		Naziv projekta	
		PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	
	Projekirani dio	Mjerilo	1:500
		Broj projekta	105/2021
		Datum izrade	03.06.2022
		List broj	10



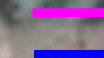
- LEGENDA:
- POSTOJEĆA PROMETNA SIGNALIZACIJA
 - PROJEKTIRANA PROMETNA SIGNALIZACIJA
 - PREMJESTANJE POSTOJEĆE PROMETNE SIGNALIZACIJE
 - POSTOJEĆA ODBOJNA OGRADA
 - PROJEKTIRANA ODBOJNA OGRADA
 - MARKERI ZA RAZDVAJANJE SMJEROVA VOŽNJE-K22
 - STUPIČI-K37
 - TRAKE (LANGI)-K23-1

SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA 3/7
M 1:500

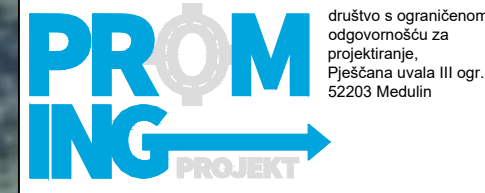
 društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje Pribičana uvjela III ogr. 21 52203 Medulin	Projektant	Razina razrade projekta
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.	
		Strukovna odrednica projekta
		PROMETNI ELABORAT
Investitor	Naziv projekta	Projektirani dio
JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-SUMOM MARJAN CATTANIJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	Mjerilo 1:500
Naziv građevine	Sadržaj grafičkog prikaza	Broj projekta
UREĐENJE PROMETA	SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA 3/7	105/2021
		Datum izrade
		OŽUJAK 2022
		List broj
		11



LEGENDA:

-  POSTOJEĆA PROMETNA SIGNALIZACIJA
-  PROJEKTIRANA PROMETNA SIGNALIZACIJA
-  PREMJEŠTANJE POSTOJEĆE PROMETNE SIGNALIZACIJE
-  POSTOJEĆA ODBOJNA OGRADA
-  PROJEKTIRANA ODBOJNA OGRADA
-  MARKERI ZA RAZDVAJANJE SMJEROVA VOŽNJE-K22
-  STUPIĆI-K37
-  TRAKE (LANCI)-K23-1

SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA 4/7
M 1:500

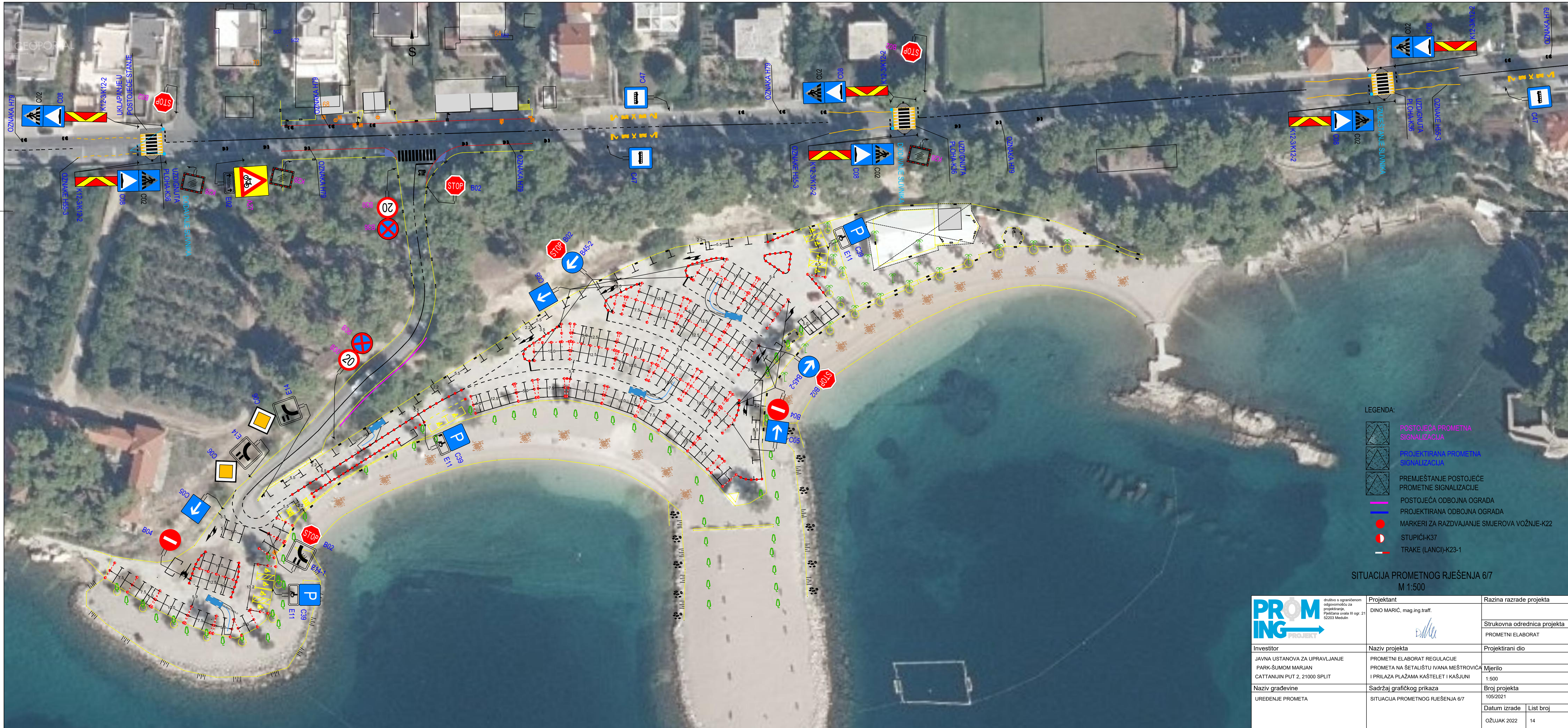
	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.		
		Strukovna odrednica projekta	
Investitor	JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT	
		Projektirani dio	
Naziv građevine	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	Mjerilo	
		1:500	
		Broj projekta	
UREĐENJE PROMETA	SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA 4/7	105/2021	
		Datum izrade	List broj
		OŽUJAK 2022	12



- LEGENDA:
- POSTOJEĆA PROMETNA SIGNALIZACIJA
 - PROJEKTIRANA PROMETNA SIGNALIZACIJA
 - PREMJESTANJE POSTOJEĆE PROMETNE SIGNALIZACIJE
 - POSTOJEĆA ODOJNA OGRADA
 - PROJEKTIRANA ODOJNA OGRADA
 - MARKERI ZA RAZDVAJANJE SMJEROVA VOŽNJE-K22
 - STUPIČI-K37
 - TRAKE (LANCI)-K23-1

SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA 5/7
M 1:500

 društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje Prijedana uvjla III ogr. 21 52203 Medulin	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.		
		Strukovna odrednica projekta	
Investitor	Naziv projekta	PROMETNI ELABORAT	
		Projektirani dio	
JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	Mjerilo	
		1:500	
		Broj projekta	
Naziv građevine	Sadržaj grafičkog prikaza	105/2021	
		Datum izrade	
		List broj	
UREĐENJE PROMETA	SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA 5/7	OŽUJAK 2022	
		13	



 društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje Posjedna zvanja III ogr: 21 52203 Međulin	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff. 	Strukovna odrednica projekta PROMETNI ELABORAT	
Investitor	Naziv projekta	Projektirani dio	
JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANIJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	Mjerilo	
		1:500	
Naziv građevine	Sadržaj grafičkog prikaza	Broj projekta	
UREĐENJE PROMETA	SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA 6/7	105/2021	
		Datum izrade	List broj
		OŽUJAK 2022	14

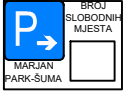


LEGENDA:

	POSTOJEĆA PROMETNA SIGNALIZACIJA
	PROJEKTIRANA PROMETNA SIGNALIZACIJA
	PREMJESTANJE POSTOJEĆE PROMETNE SIGNALIZACIJE
	POSTOJEĆA ODBOJNA OGRADA
	PROJEKTIRANA ODBOJNA OGRADA
	MARKERI ZA RAZDVAJANJE SMJEROVA VOŽNJE-K22
	STUPIČI-K37
	TRAKE (LANCI)-K23-1

 društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje Pješćana ulica III ogr. 21 52203 Medulin	Projektant DINO MARIĆ, mag.ing.traff.	Razina razrade projekta	
		Strukovna odrednica projekta PROMETNI ELABORAT	
Investitor JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANJIN PUT 2, 21000 SPLIT	Naziv projekta PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAŽA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	Projektirani dio	
		Mjerilo 1:500	Broj projekta 105/2021
Naziv građevine UREĐENJE PROMETA	Sadržaj grafičkog prikaza SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA 7/7	Datum izrade	
		OŽUJAK 2022	List broj 15

OZNAKA	OBLIK I BOJA	DIMENZIJE	KOLIČINA	RAZRED RETROREFLEKSIVJE
ZNAKOVI OPASNOSTI				
A13-1		90X90X90	1	RA 1
A20/A27 NALJEPNICA		120X200	4	RA 1
ZNAKOVI IZRIČITIH NAREDBI				
B01		90X90X90	4	RA 1
B02		Ø60	9	RA 1
B04		Ø60	2	RA 1
B05		Ø60	2	RA 1
B30		Ø60	2	RA 1
B30		Ø60	3	RA 1
B30		Ø60	3	RA 1
B36		Ø60	10	RA 1
B45		Ø60	1	RA 1
B45-2		Ø60	4	RA 1

OZNAKA	OBLIK I BOJA	DIMENZIJE	KOLIČINA	RAZRED RETROREFLEKSIVJE
ZNAKOVI OBAVIJESTI				
C01		60X60	2	RA 1
C02		60X60	10	RA 1
C05		60X60	2	RA 1
C06		60X60	2	RA 1
C08		60X60	20	RA 1
C39		60X60	5	RA 1
C39- DINAMIČKI		120X90	2	RA 1
C47		60X60	13	RA 1
ZNAKOVI OBAVIJESTI ZA VOĐENJE PROMETA				
D07		140X120	1	RA 1
D07		140X120	1	RA 1
D07		140X100	1	RA 1

OZNAKA	OBLIK I BOJA	DIMENZIJE	KOLIČINA	RAZRED RETROREFLEKSIVJE
DOPUNSKE PLOČE				
E02		60X30	3	RA 1
E02		60X30	2	RA 1
E02		60X30	2	RA 1
E02		60X30	2	RA 1
E08		60X30	2	RA 1
E11		60X30	5	RA 1
E14		60X60	1	RA 1
E14		60X60	1	RA 1
E14-1		60X60	1	RA 1
E19		60X30	3	RA 1
PROMETNA OPREMA				
K11-1		60X60	1	RA 1
K11-1		60X60	4	RA 1
K12-2		30X60	20	RA 1
K12-2		30X60	20	RA 1

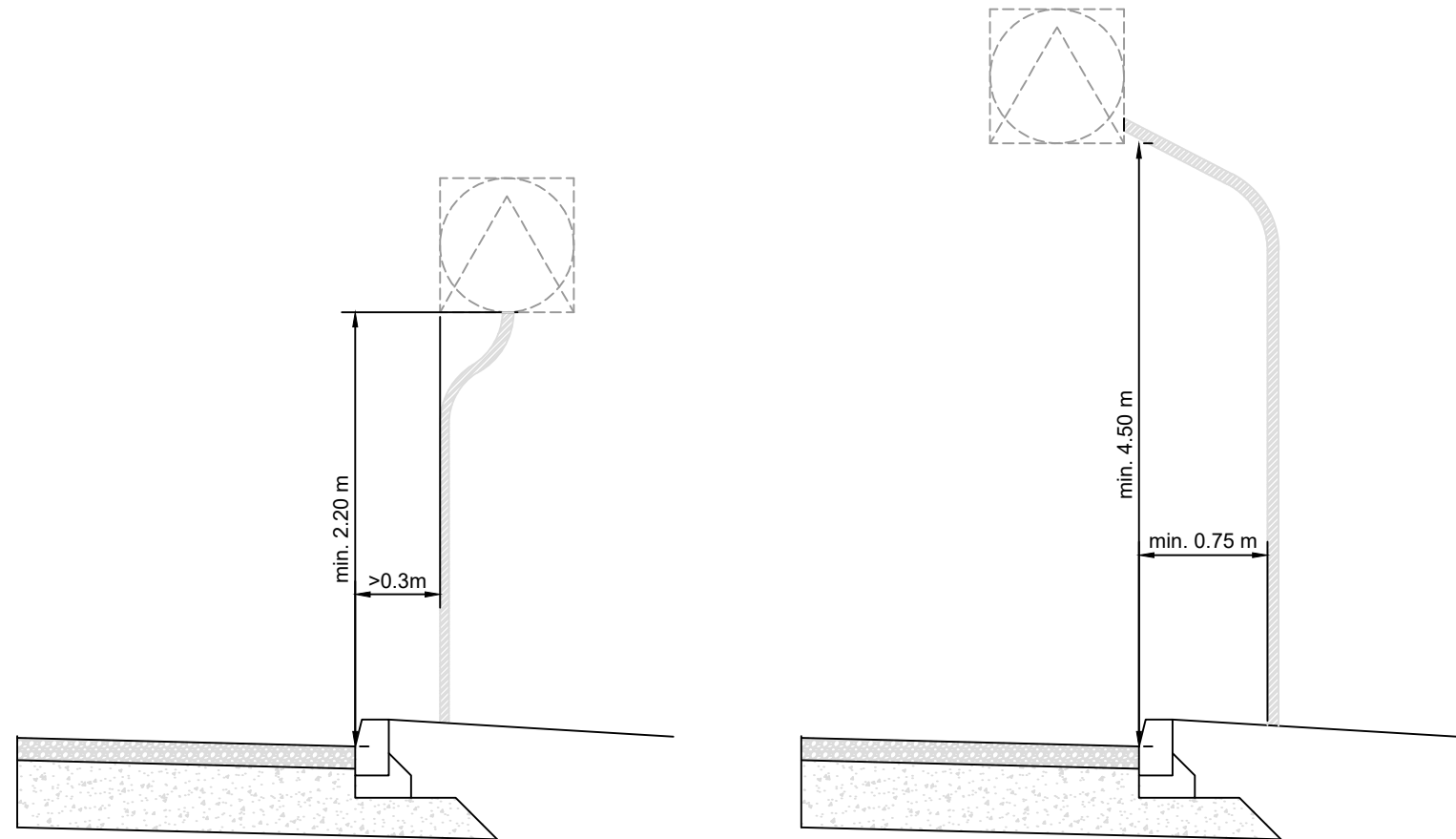
OZNAKA	OBLIK I BOJA	DIMENZIJE	KOLIČINA	RAZRED RETROREFLEKSIVJE
PROMETNA OPREMA				
K22		h=100cm	211	
STUPIČI-K37		h=90cm	387	
LANAC-K23-1			771m	
RAMPA			2	

SPECIFIKACIJA PROMETNE SIGNALIZACIJE I OPREME

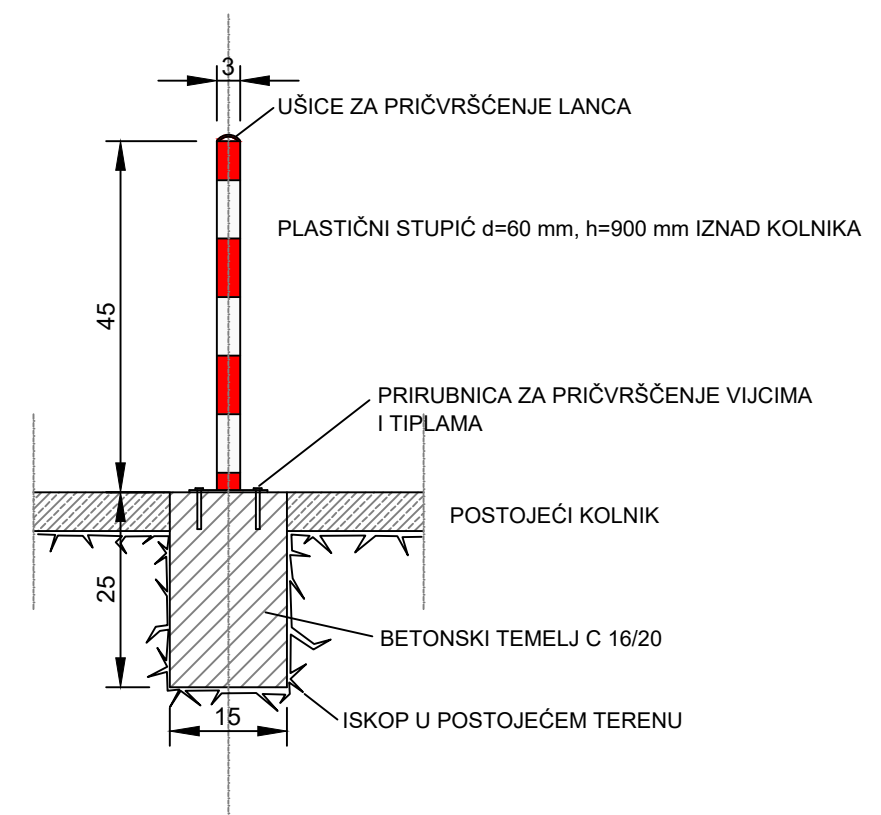


društvo s ograničenom
odgovornošću za
projektiranje,
Pješčana uvala III ogr. 21
52203 Medulin

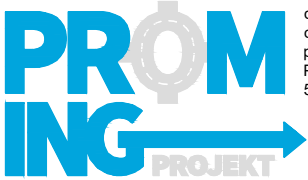
Investitor	Naziv projekta	Projektirani dio	
JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANIJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIČA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI		
		Mjerilo	
		-	
Naziv građevine	Sadržaj grafičkog prikaza	Broj projekta	
UREĐENJE PROMETA	SPECIFIKACIJA PROMETNE SIGNALIZACIJE I OPREME	105/2021	
		Datum izrade	List broj
		OŽUJAK 2022	16

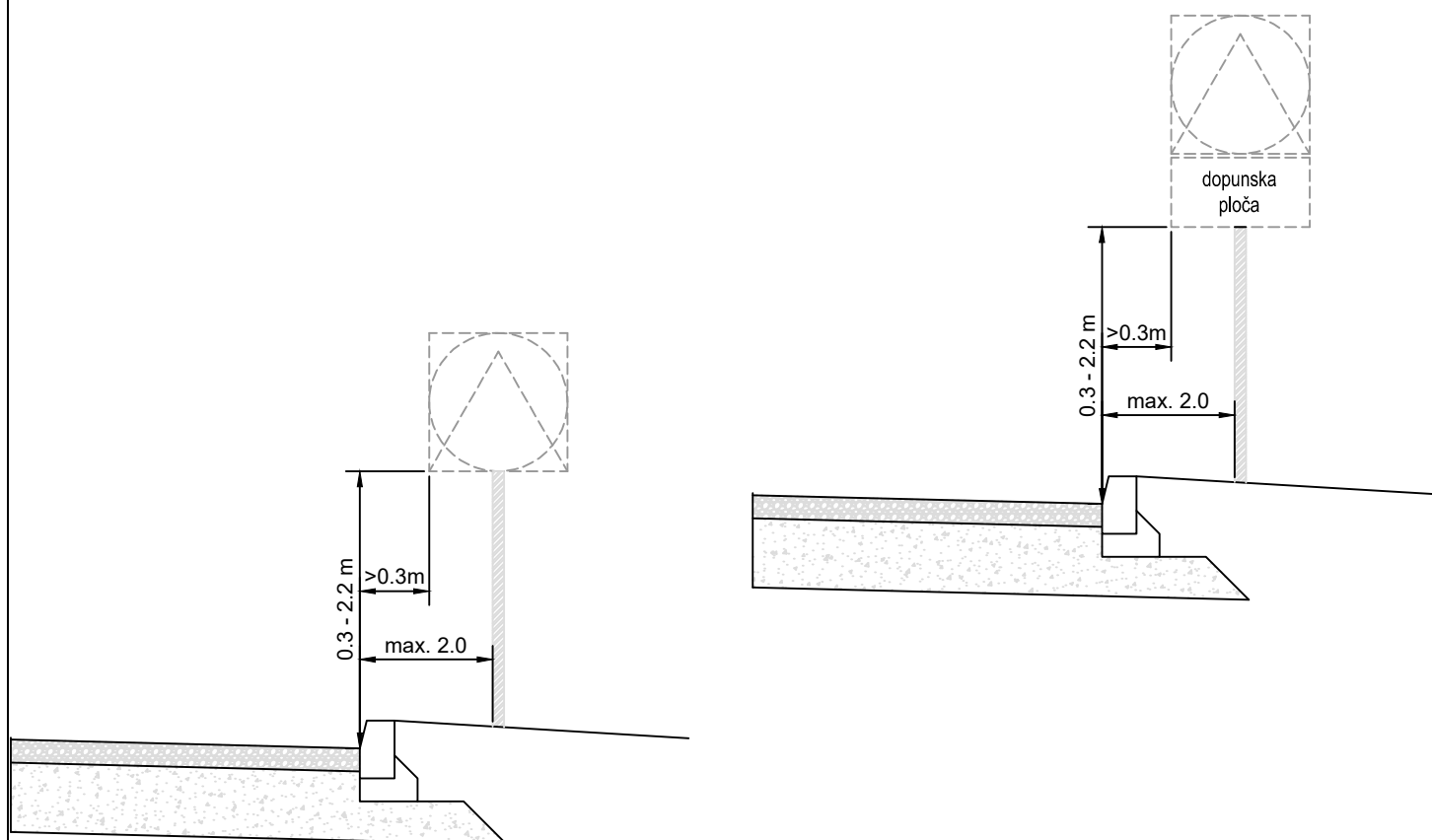


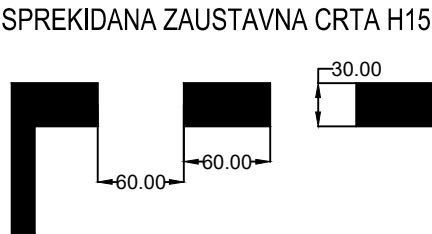
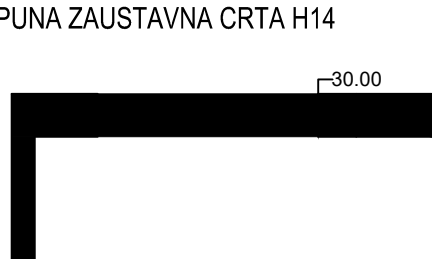
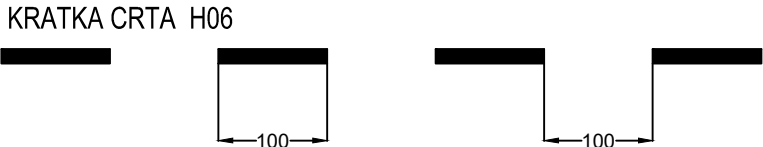
TIPSKI PLASTIČNI STUPIĆ ZA SPREČAVANJE PROLAZA I USMJERAVANJE VOZILA - K37



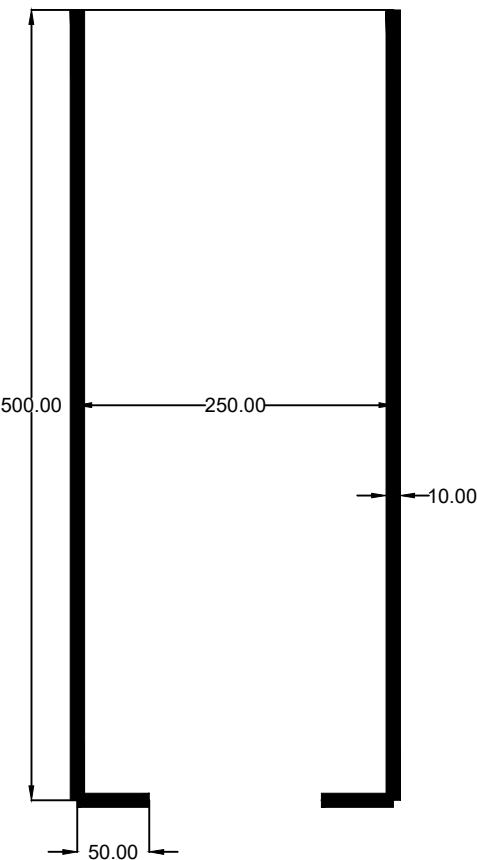
DETALJ POSTAVLJANJA VERTIKALNE SIGNALIZACIJE I
PROMETNE OPREME

 društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, Pješčana uvala III ogr. 21 52203 Medulin	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.	Strukovna odrednica projekta	
		PROMETNI ELABORAT	
Investitor	Naziv projekta	Projektirani dio	
JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANIJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	Mjerilo	
Naziv građevine	Sadržaj grafičkog prikaza	Broj projekta	
UREĐENJE PROMETA	DETALJ POSTAVLJANJA VERTIKALNE SIGNALIZACIJE I PROMETNE OPREME	105/2021	
		Datum izrade	List broj
		OŽUJAK 2022	17

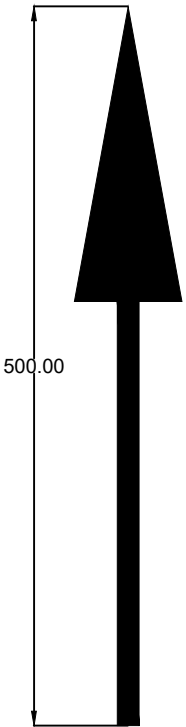




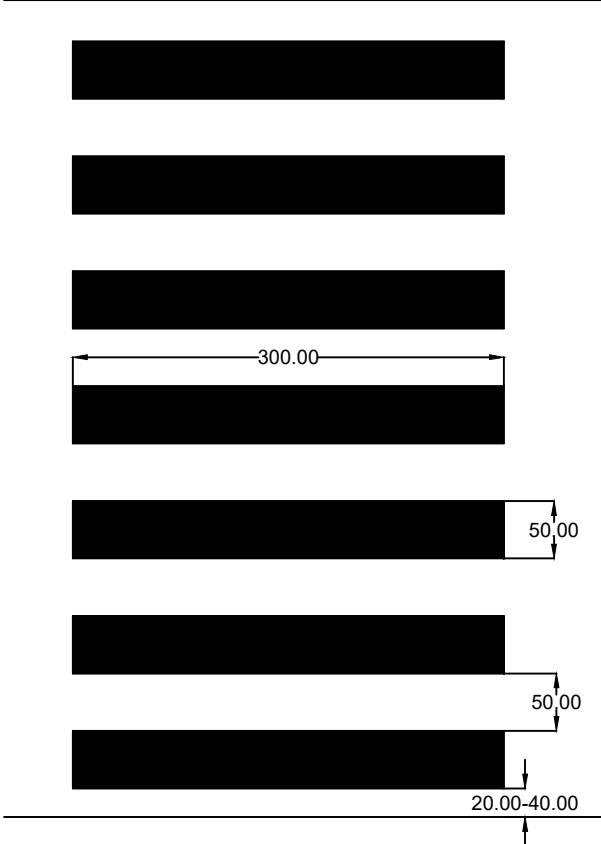
PARKIRALIŠNA MJESTA H61,H61-1, H61-2



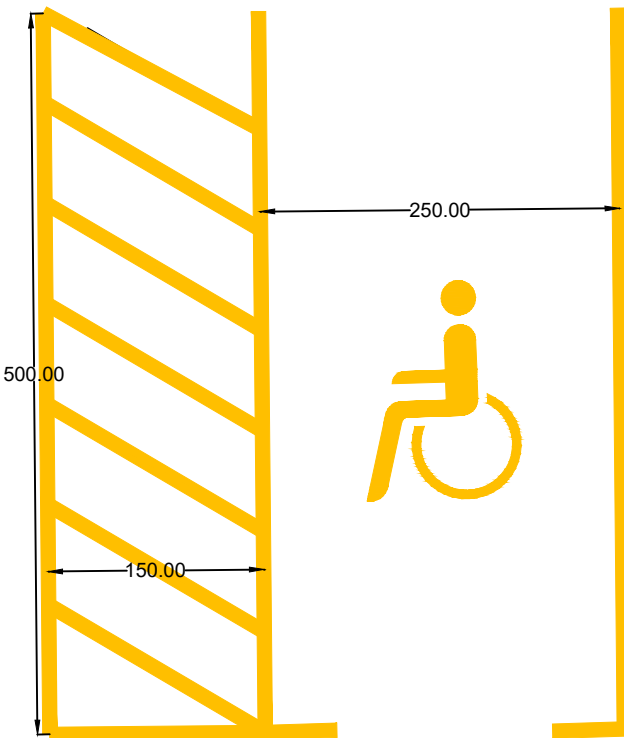
STRELICE H22



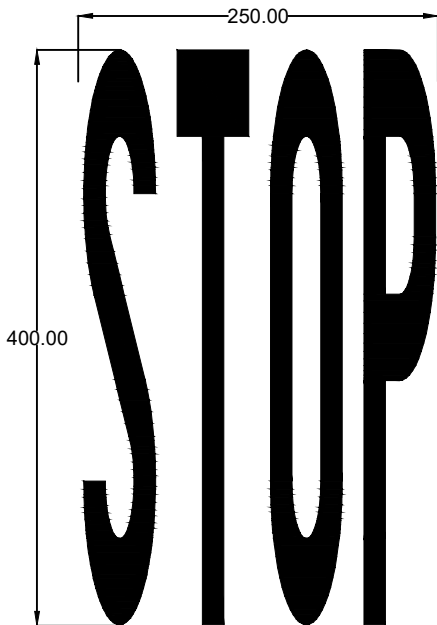
PJEŠAČKI PRIJELAZ H19



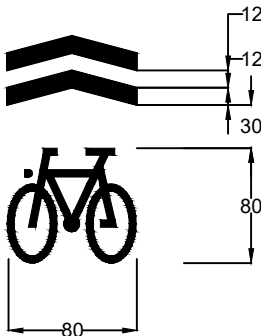
PARKIRALIŠNA MJESTA H57



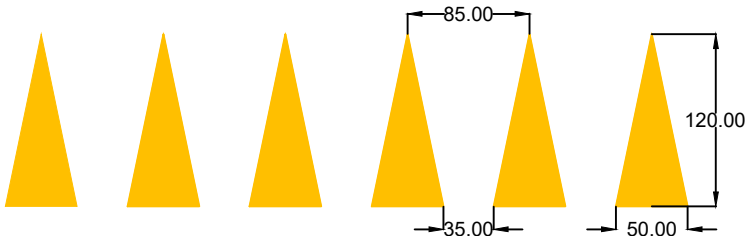
OZNAKA H63



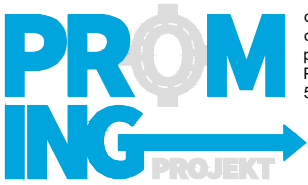
OZNAKA H79



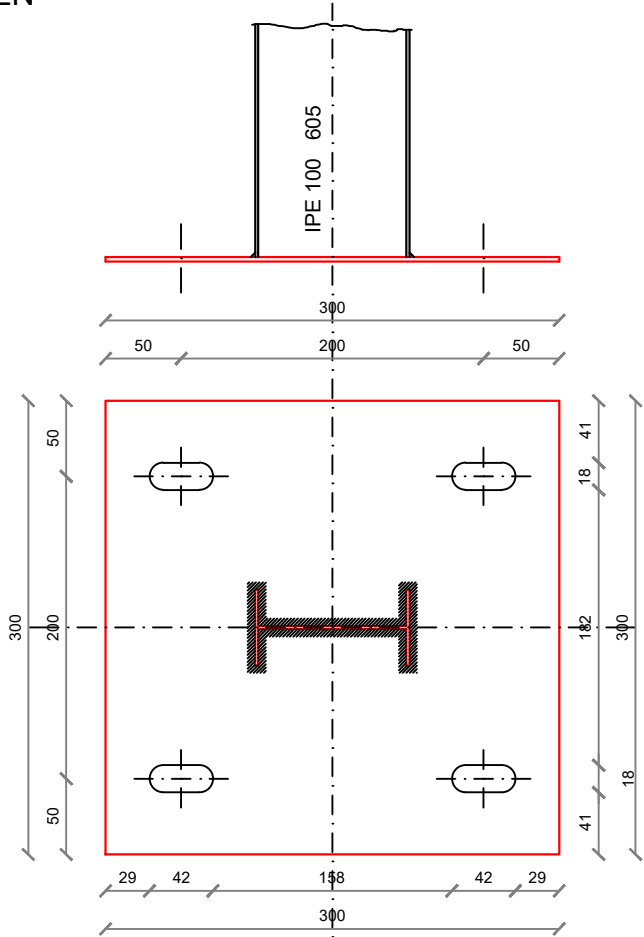
OZNAKE ZA OBILJEŽAVANJA NAPRAVA ZA SMIRENJE PROMETA H55-1



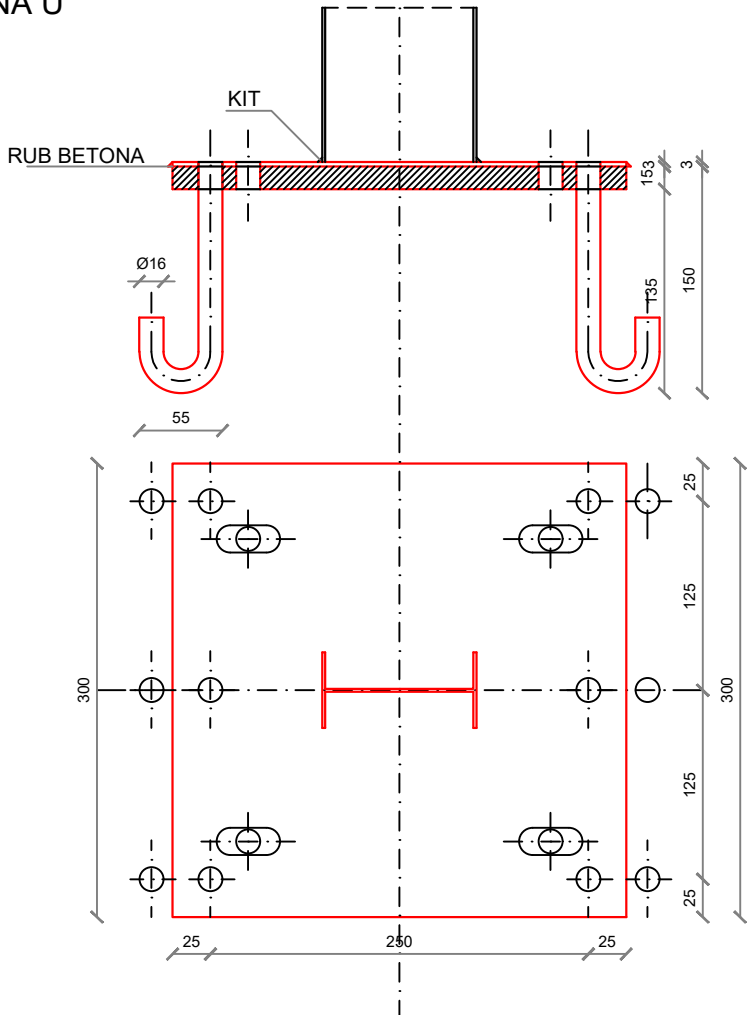
DETALJ OZNAČAVANJA HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE

 društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, Pješćana uvala III ogr. 21 52203 Medulin	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.	Strukovna odrednica projekta	
		PROMETNI ELABORAT	
		Projektirani dio	
Investitor	Naziv projekta	Mjerilo	
JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANIJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	-	
Naziv građevine	Sadržaj grafičkog prikaza	Broj projekta	
UREĐENJE PROMETA	DETALJ OZNAČAVANJA HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE	105/2021	
		Datum izrade	List broj
		OŽUJAK 2022	18

STUPAC ODBOJNIKA NAVAREN
JE NA PODLOŽNU PLOČU
MJ 1:5

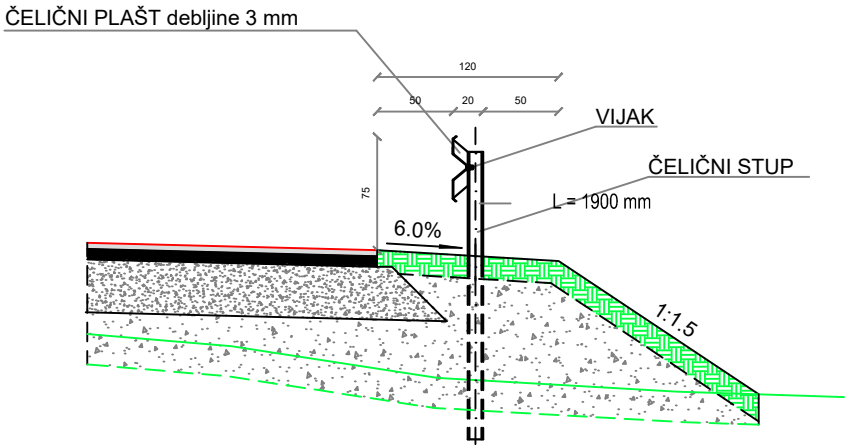


DONJA PODLOŽNA PLOČA
TRAJNO JE UBETONIRANA U
ZAŠTITNI POJAS
MJ 1:5

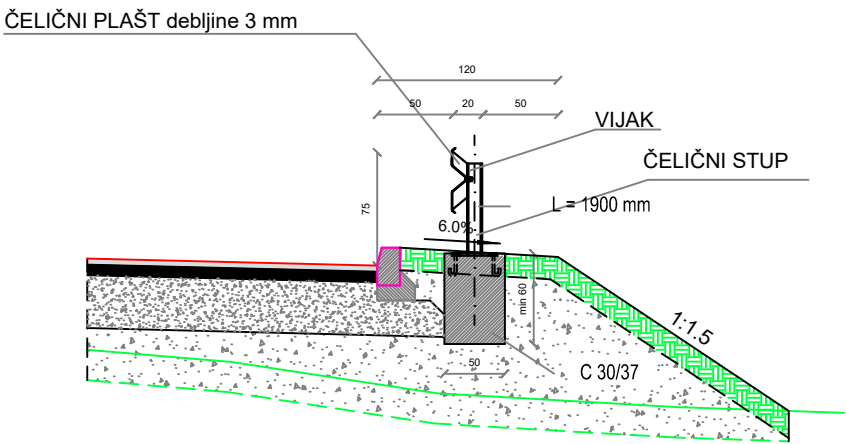


PRESJEK KROZ ZAŠTITNI POJAS
MJ 1:50

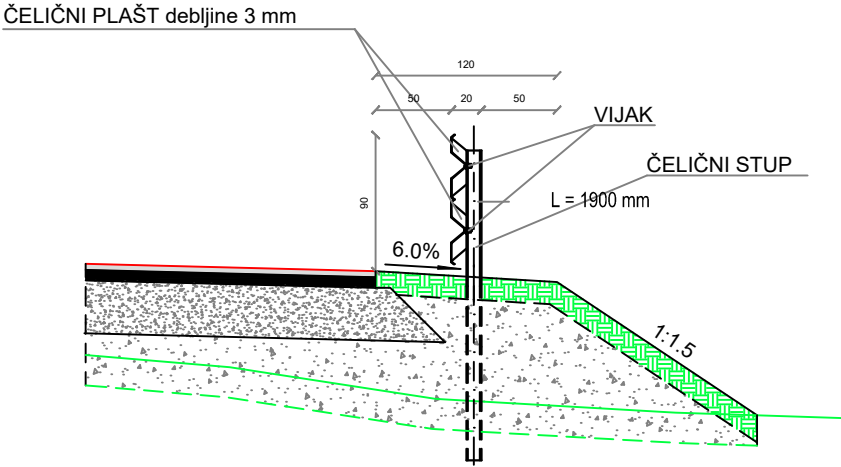
- montažna elastične odbojne ograde nabijanjem stupova
pomoću hidrauličkog čekića, u sve vrste podloga



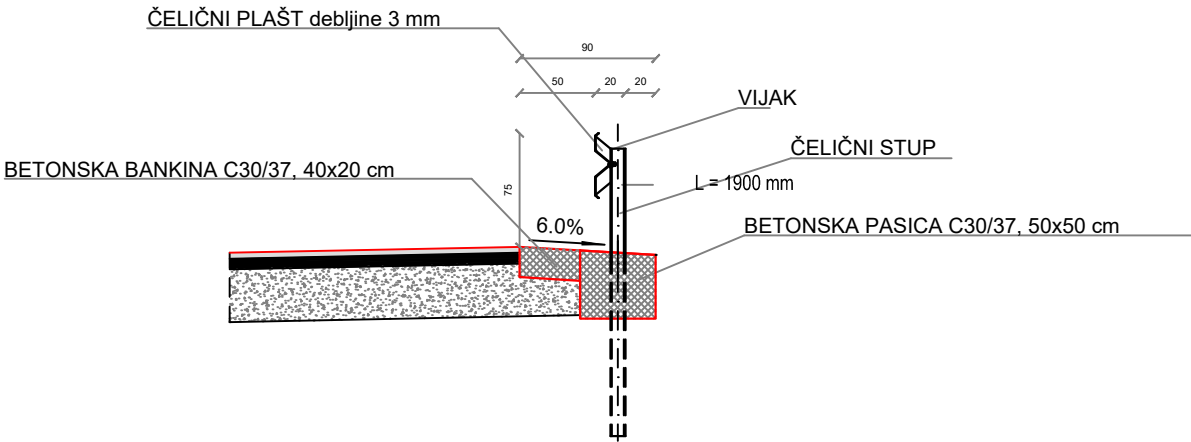
- montažna elastične odbojne ograde varenjem na sidrenu ploču



- montažna elastične odbojne ograde s dvostrukim plaštem



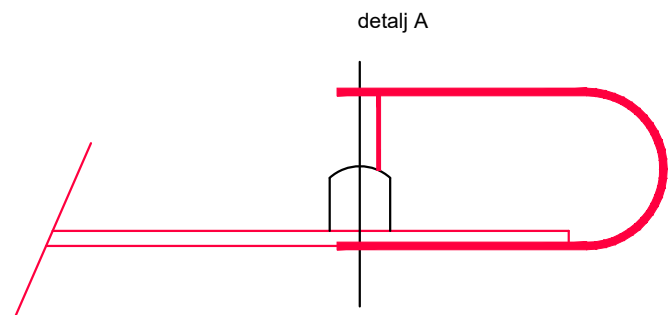
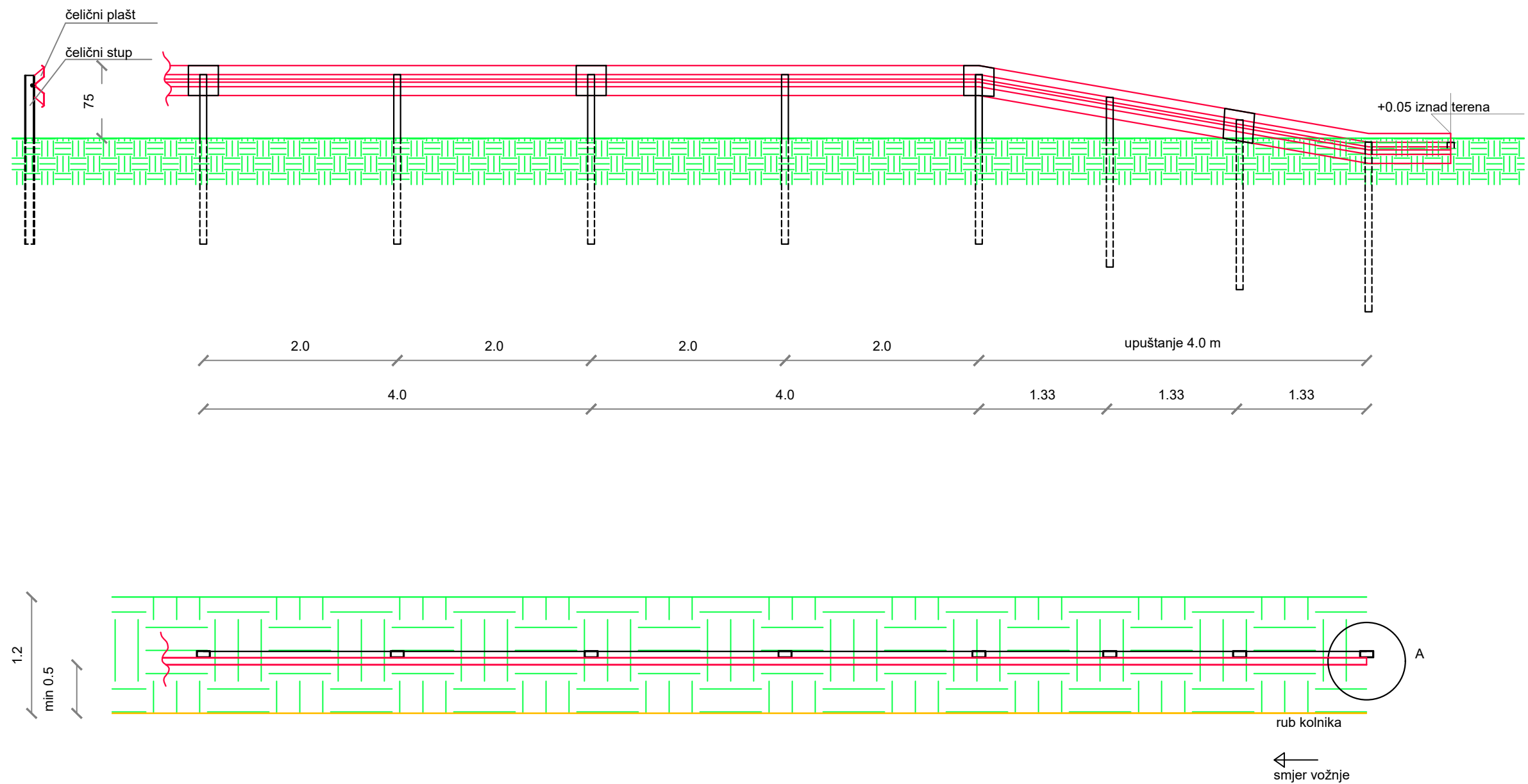
- montažna elastične odbojne ograde na betonsku pasicu



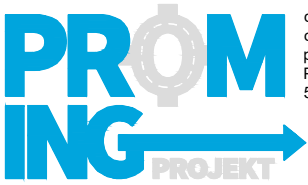
DETALJ POSTAVLJANJA JEDNOSTRANE ODBOJNE OGRADE
M 1:50, 1:5

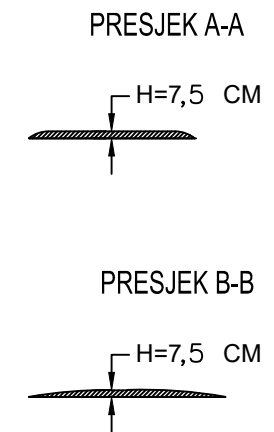
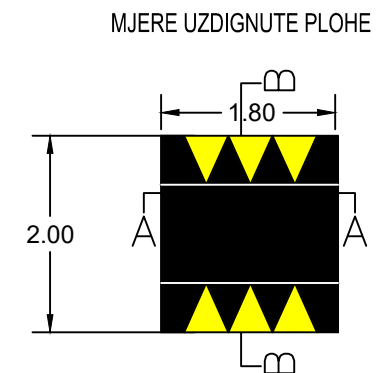
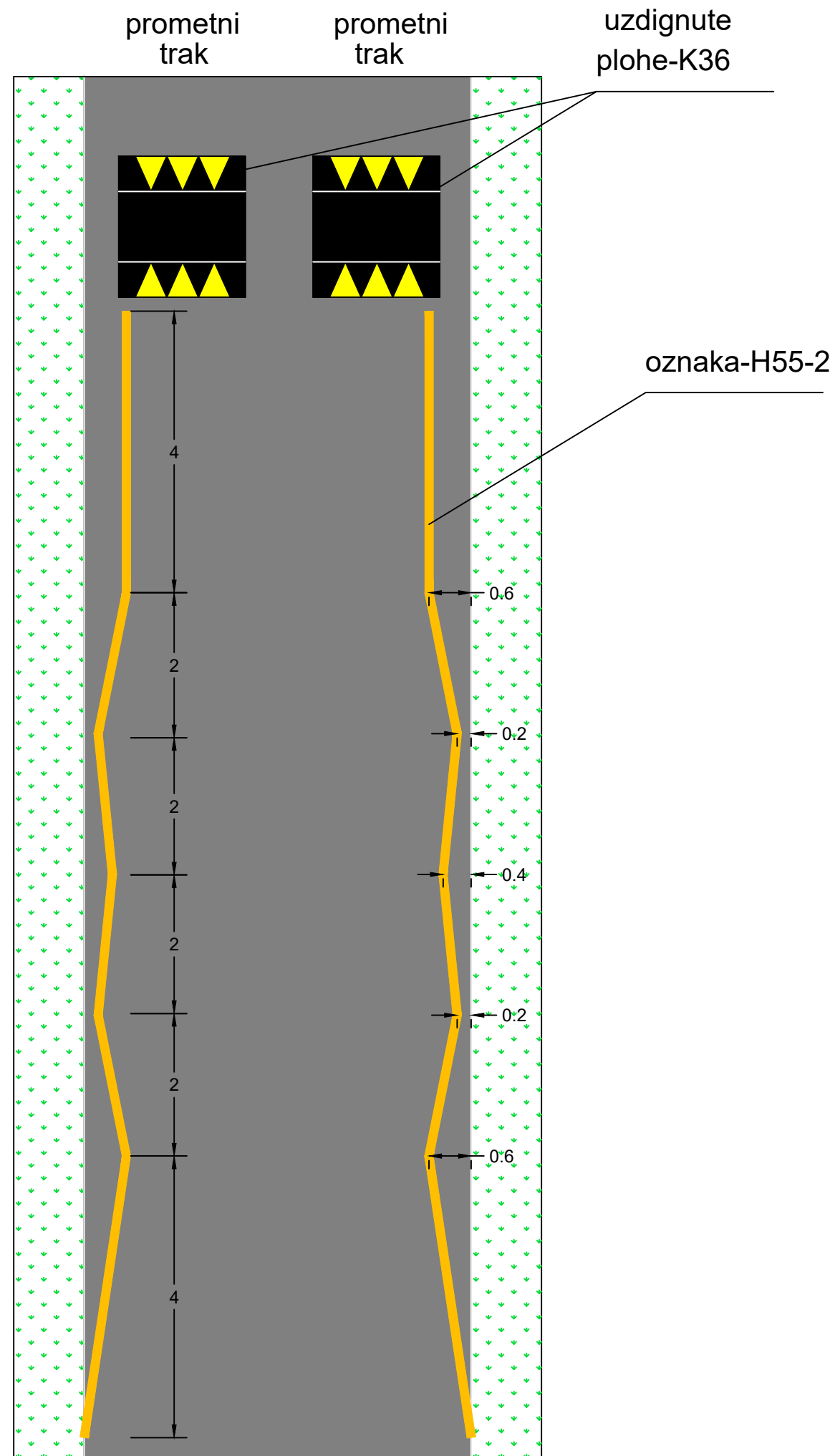
 društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, Pješčana uvala III ogr. 21 52203 Medulin	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.	Strukovna odrednica projekta	
Investitor	Naziv projekta	Projektirani dio	
		Mjerilo	
Naziv građevine	Sadržaj grafičkog prikaza	Broj projekta	
		Datum izrade	
UREDENJE PROMETA	DETALJ POSTAVLJANJA JEDNOSTRANE ODBOJNE OGRADE	List broj	
		OŽUJAK 2022	19

UPUŠTANJE JEDNOSTRANE ODBOJNE OGRADE

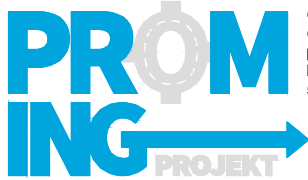


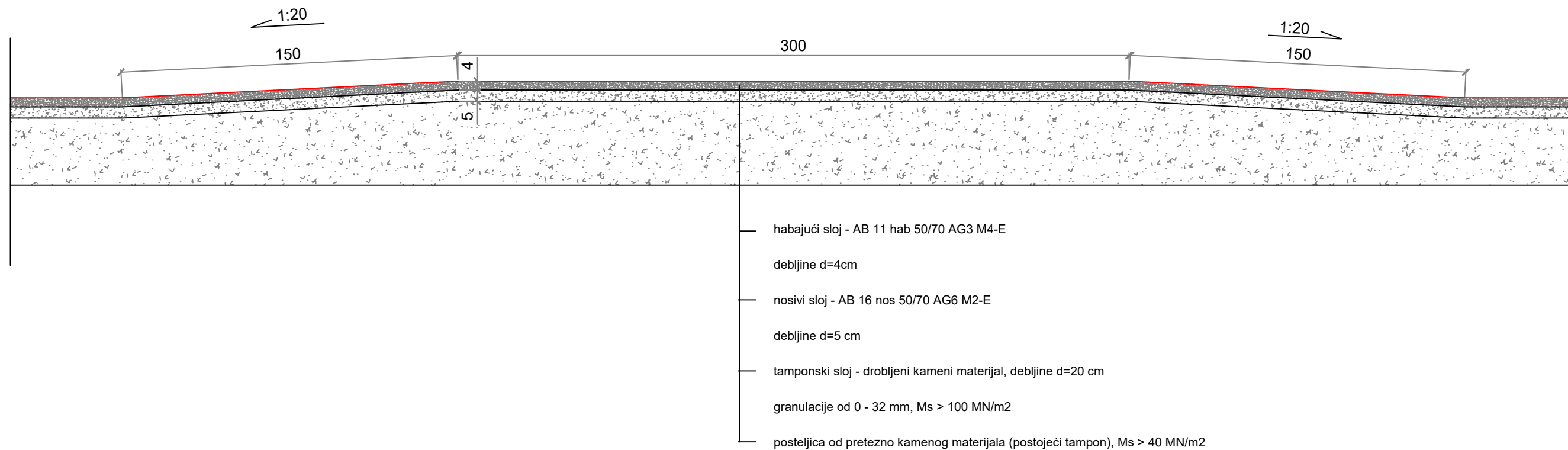
DETALJ POČETKA-ZAVRŠETKA JEDNOSTRANE ODBOJNE OGRADE
M 1:50, 1:5

 društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, Pješčana uvala III ogr. 21 52203 Medulin	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.	Strukovna odrednica projekta	
		PROMETNI ELABORAT	
Investitor	Naziv projekta	Projektirani dio	
JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANIJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	Mjerilo	
Naziv građevine	Sadržaj grafičkog prikaza	Broj projekta	
UREĐENJE PROMETA	DETALJ POČETKA-ZAVRŠETKA JEDNOSTRANE ODBOJNE OGRADE	105/2021	
		Datum izrade	List broj
		OŽUJAK 2022	20

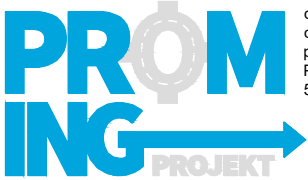


DETALJ POSTAVLJANJA UZDIGNUTE PLOHE

 društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, Pješčana uvala III ogr. 21 52203 Medulin	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.		
		Strukovna odrednica projekta	
Investitor	Naziv projekta	Projektirani dio	
JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANIJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	Mjerilo	
Naziv građevine	Sadržaj grafičkog prikaza	Broj projekta	
UREDENJE PROMETA	DETALJ POSTAVLJANJA UZDIGNUTE PLOHE	105/2021	
		Datum izrade	List broj
		OŽUJAK 2022	21

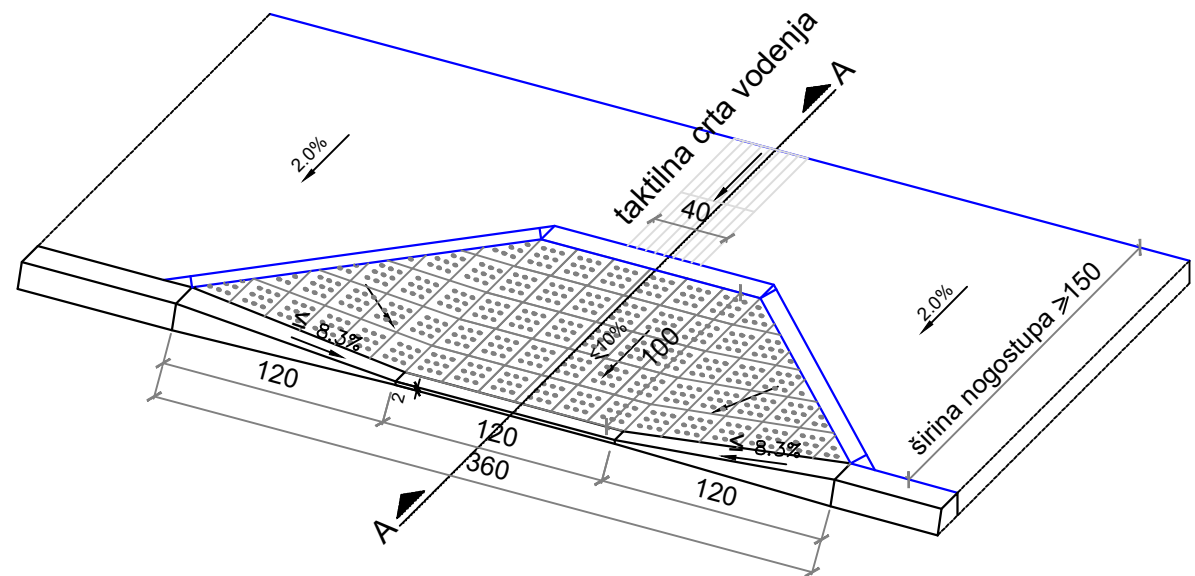


DETALJ UZDIGNUTE PLOHE
M 1:50

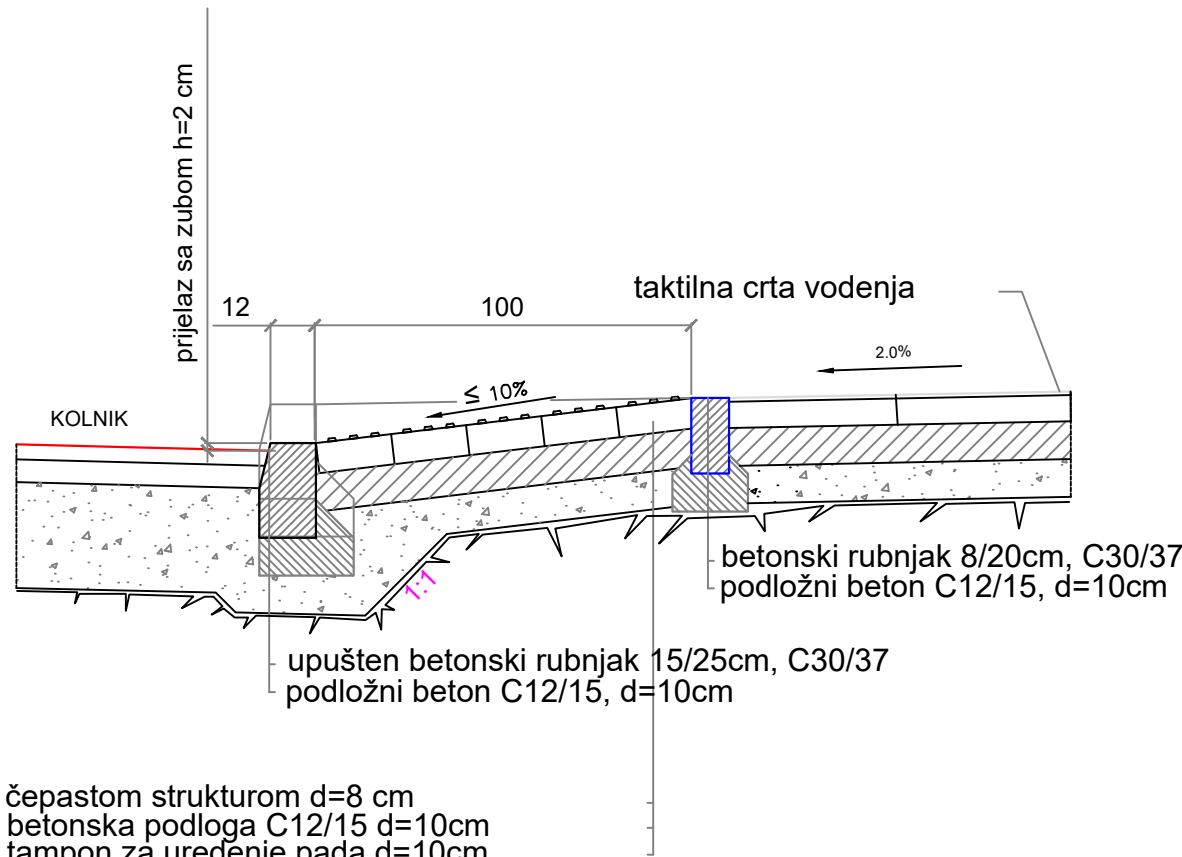
	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.	Strukovna odrednica projekta	
		PROMETNI ELABORAT	
Investitor	Naziv projekta	Projektirani dio	
JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANIJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	Mjerilo	
Naziv građevine	Sadržaj grafičkog prikaza	Broj projekta	
UREĐENJE PROMETA	DETALJ POSTAVLJANJA UZDIGNUTE PLOHE	105/2021	
		Datum izrade	List broj
		OŽUJAK 2022	22

ŠIRINA NOGOSTUPA > 1.5 m

POGLED MJ 1:40

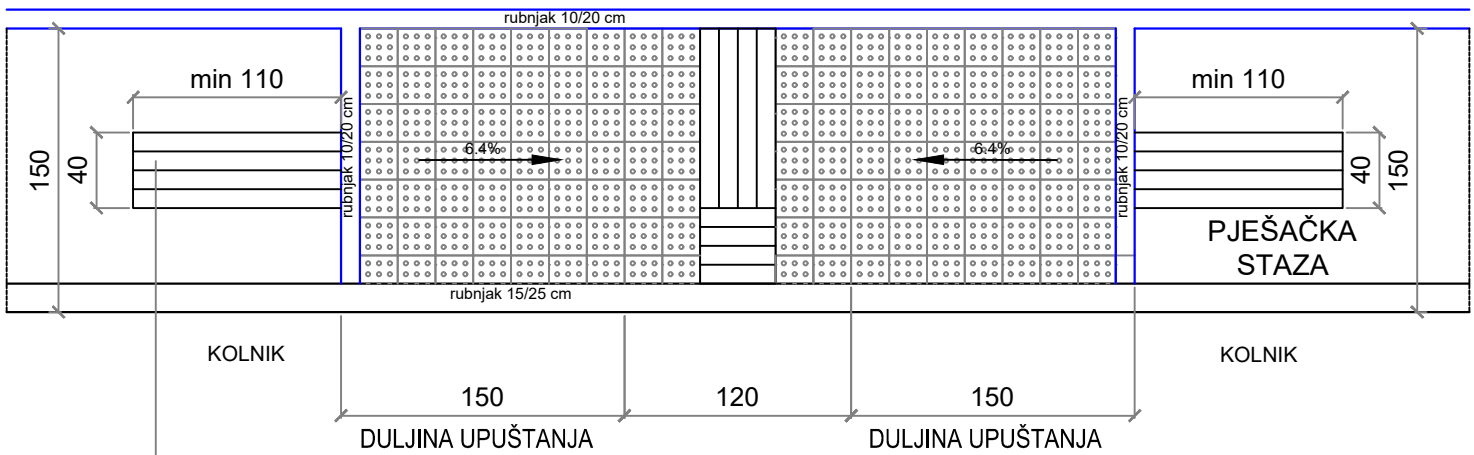


PRESJEK A-A
MJ 1:20



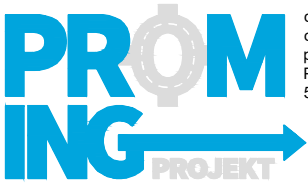
betonski elementi sa čepastom strukturom d=8 cm
betonska podloga C12/15 d=10cm
tampon za uređenje pada d=10cm

ŠIRINA NOGOSTUPA = 1.5 m

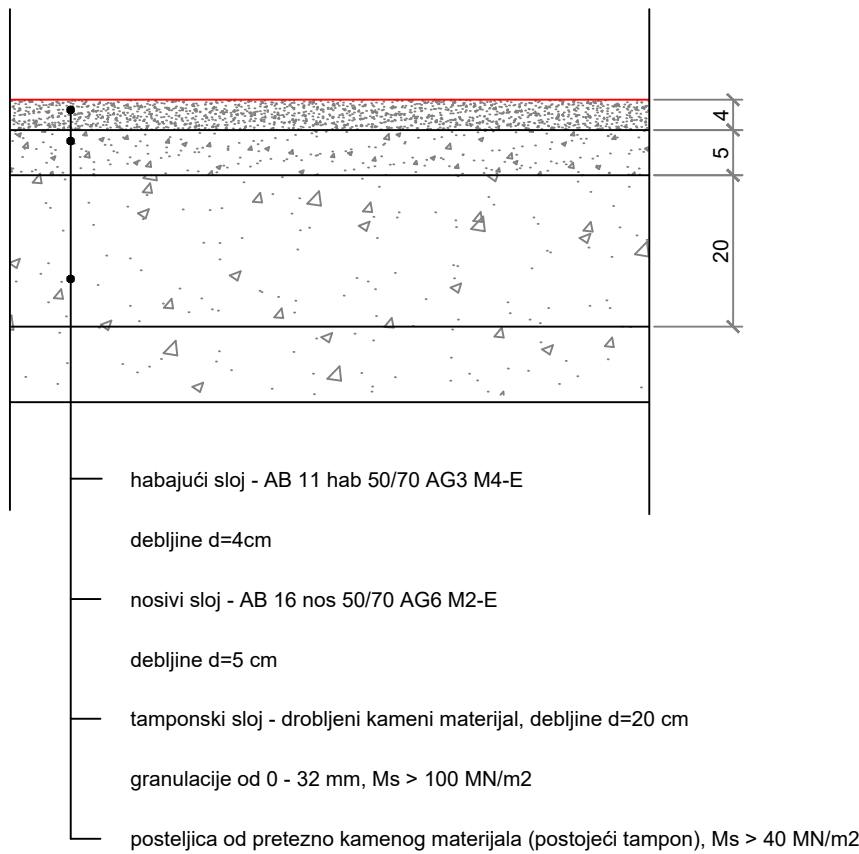


betonski elementi sa užljebljenom strukturom (taktilna crta vodenja) postavlja se u smjeru kretanja pješaka

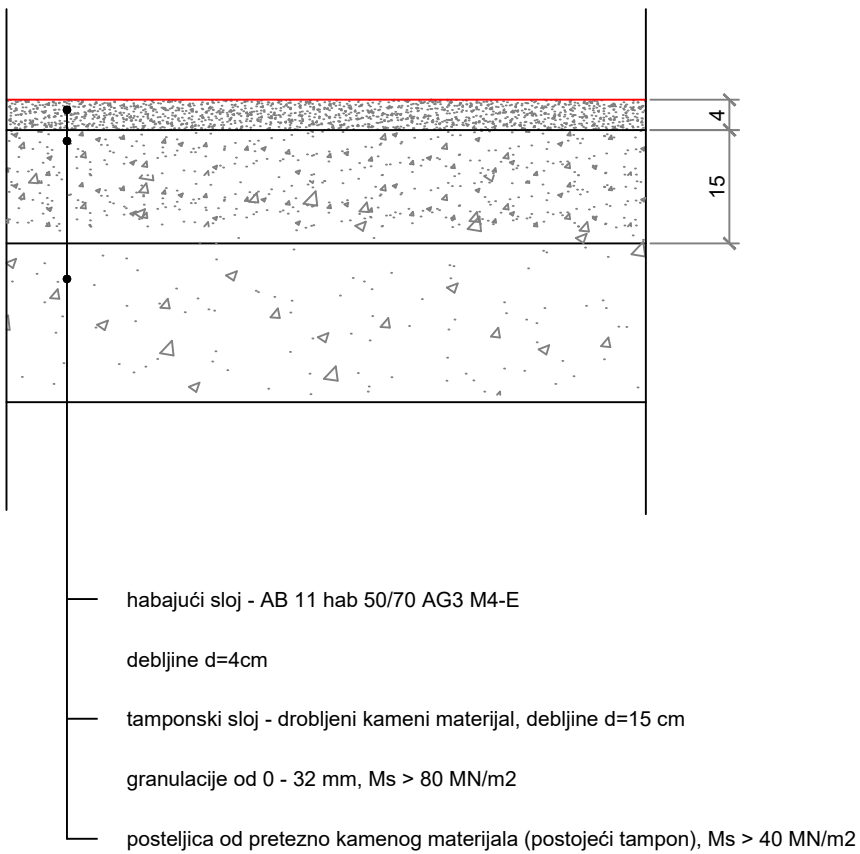
DETALJ RAMPE ZA INVALIDE
M 1:40, M 1:20

 društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, Pješčana uvala III ogr. 21 52203 Medulin	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.	Strukovna odrednica projekta	
		PROMETNI ELABORAT	
		Projektirani dio	
Investitor	Naziv projekta	Mjerilo	
JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANIJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI	1:40, 1:20	
Naziv građevine	Sadržaj grafičkog prikaza	Broj projekta	
UREĐENJE PROMETA	DETALJ KOLNIČKE KONSTRUKCIJE	105/2021	
		Datum izrade	List broj
		OŽUJAK 2022	23

DETALJ KOLNIČKE KONSTRUKCIJE
MJ 1:10



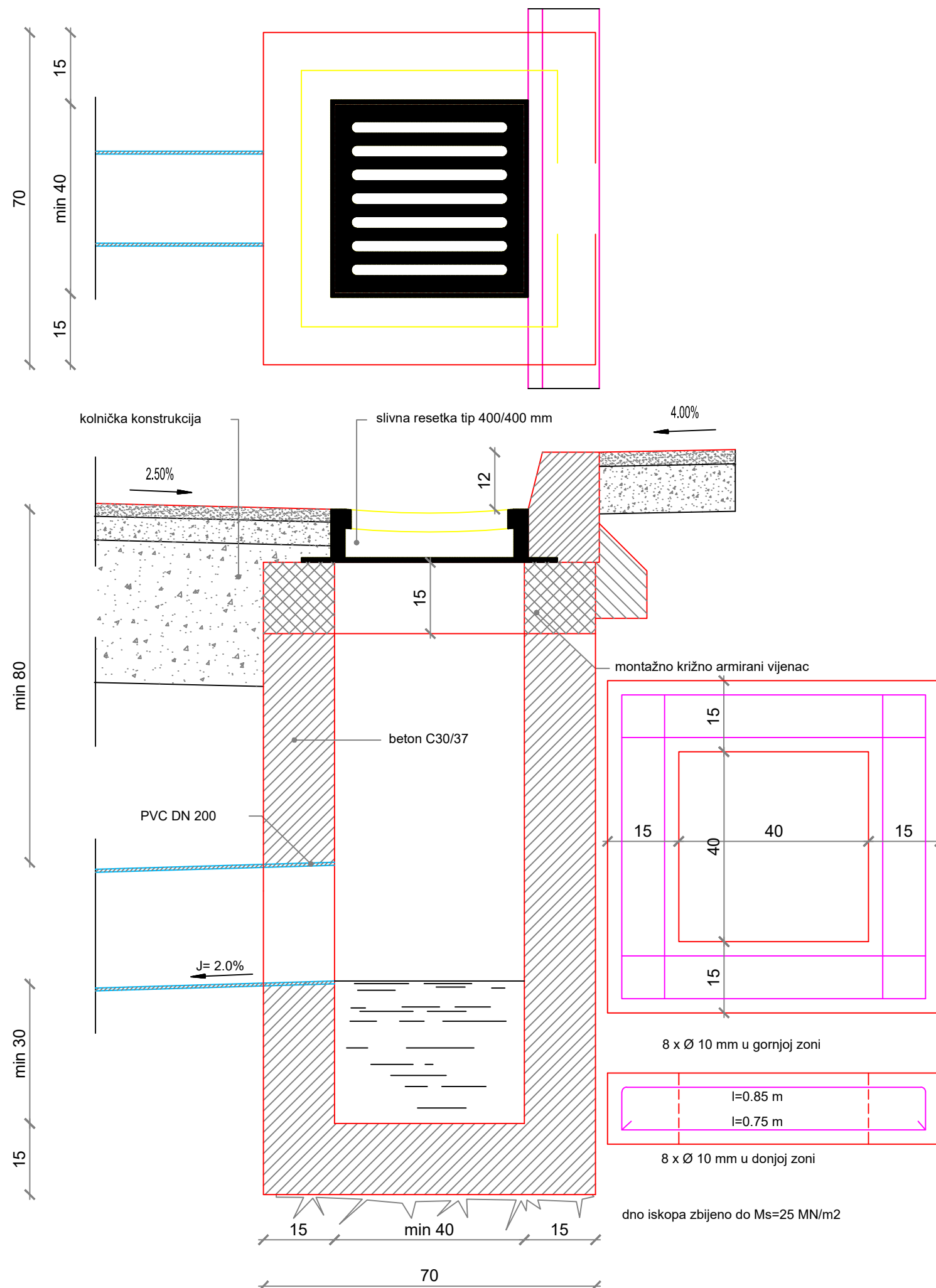
DETALJ NOGOSTUPA
MJ 1:10



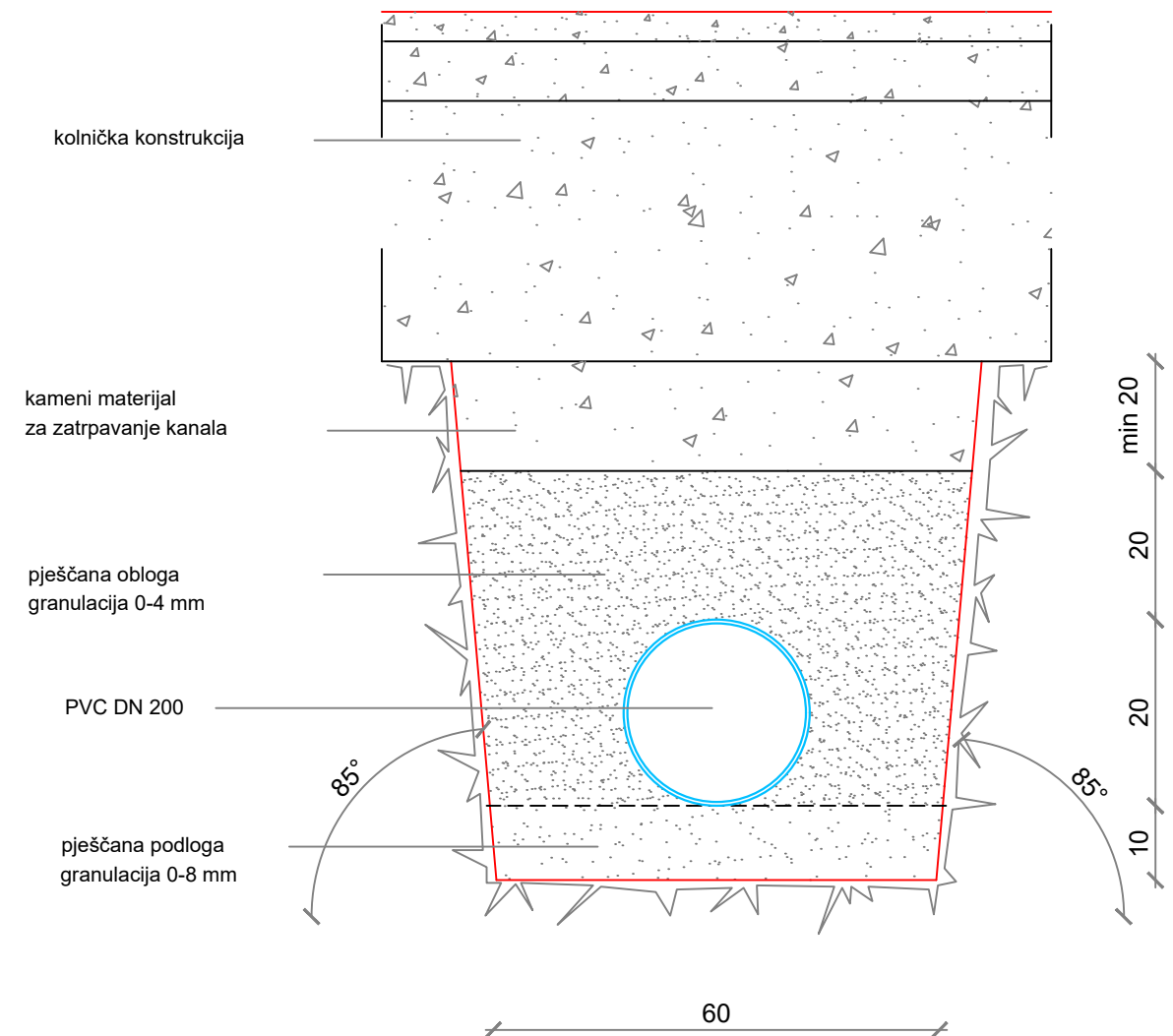
DETALJ KOLNIČKE KONSTRUKCIJE
M 1:10

--

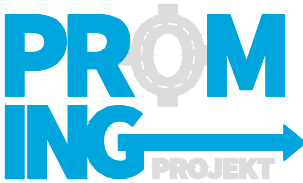
društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje,
Pješčana uvala III ogr. 21
52203 Medulin



KARAKTERISTIČNI PRESJEK KANALA SPOJNE CIJEVI U TRUPU PROMETNICE



DETALJ SLIVNIKA
M 1:10

 društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, Pješčana uvala III ogr. 21 52203 Medulin	Projektant	Razina razrade projekta	
	DINO MARIĆ, mag.ing.traff.		
		Strukovna odrednica projekta	
		PROMETNI ELABORAT	
Investitor	Naziv projekta	Projektirani dio	
JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE PARK-ŠUMOM MARJAN CATTANIJIN PUT 2, 21000 SPLIT	PROMETNI ELABORAT REGULACIJE PROMETA NA ŠETALIŠTU IVANA MEŠTROVIĆA I PRILAZA PLAŽAMA KAŠTELET I KAŠJUNI		
Naziv građevine	Sadržaj grafičkog prikaza	Mjerilo	
UREĐENJE PROMETA	DETALJ SLIVNIKA	1:10	
		Broj projekta	
		105/2021	
		Datum izrade	List broj
		OŽUJAK 2022	25